

# BALCONISTA S/A

outubro - novembro / 2016 #08

## *Vivendo entre pesados*

José e suas décadas entre peças de caminhão

## *Corvette Stingray 76*

O V8 incrível é a estrela da seção Placa Preta

## *Especial sobre freios*

Vocês pediram, nós atendemos

**b.**

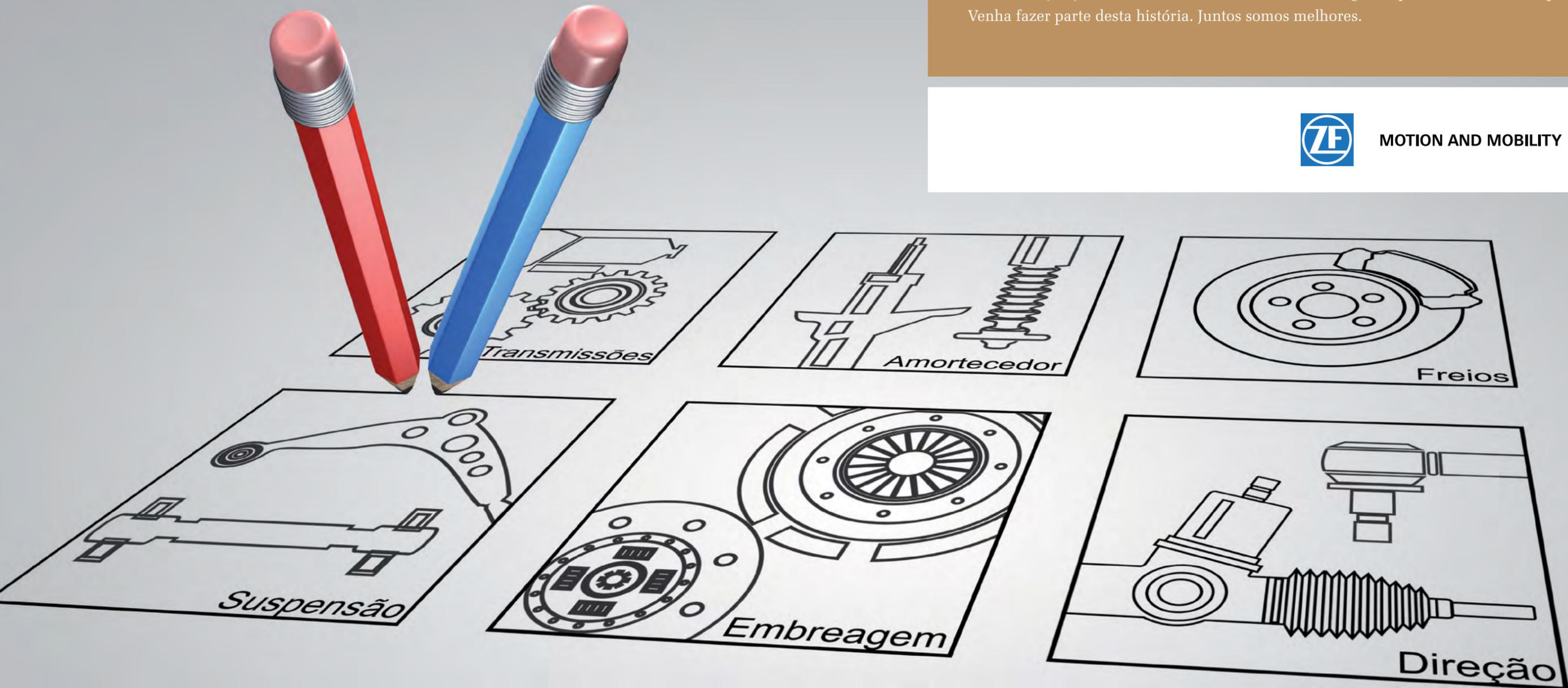


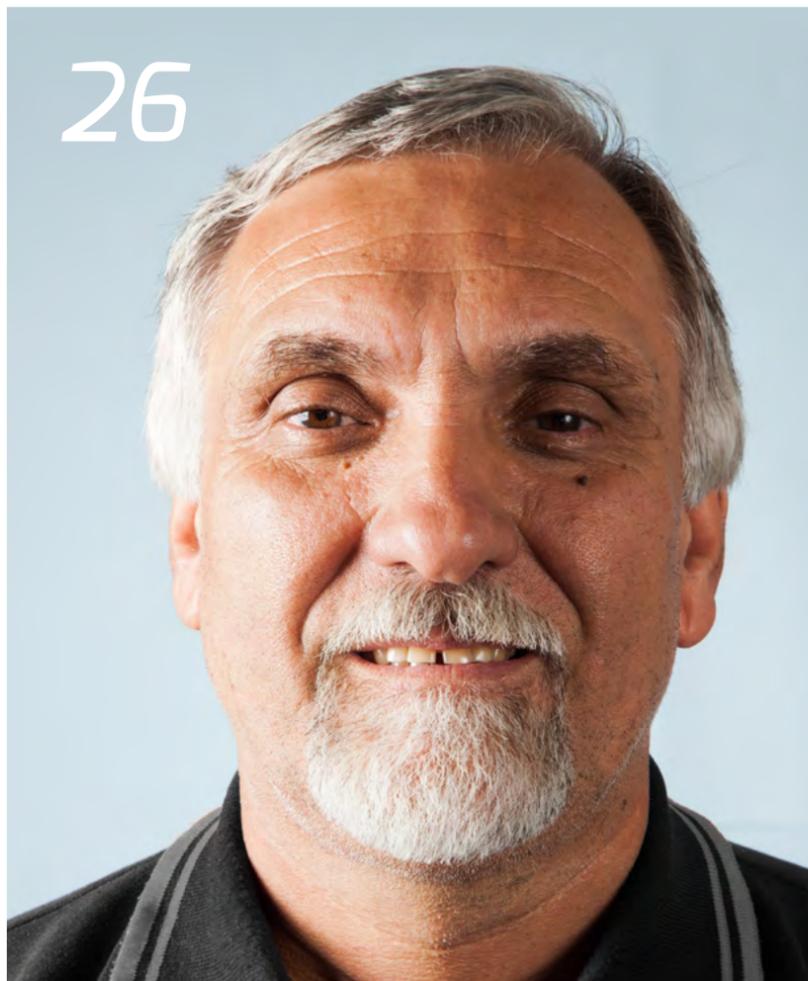
# JUNTOS SOMOS MELHORES. E VAMOS TRAÇAR UM GRANDE FUTURO.

Nós, da ZF e da TRW, agora somos uma só empresa. Somamos o que temos de melhor: nossos times, nossas marcas, tecnologias e o mais completo portfólio para veículos leves e pesados nas linhas de embreagem, suspensão, direção, freio, transmissão, eixo e amortecedor. O objetivo é claro: avançar, junto com você, até uma nova era de negócios para o mercado de reposição. Venha fazer parte desta história. Juntos somos melhores.



MOTION AND MOBILITY





- 10 PLACA PRETA - CORVETTE STINGRAY
- 18 8 OU 80 - TURBO
- 23 ESPECIAL SOBRE FREIOS
- 26 VIVENDO ENTRE OS PESADOS
- 36 DEU MATCH
- 45 SALÃO DE PARIS

**b.****Diretor de planejamento:**

Fabio Lombardi  
fabio.lombardi@wepost.com.br

**Diretor de criação:**

Gabriel Cruz  
gabriel.cruz@wepost.com.br

**Diretor de arte:**

Pablo de Vivo  
pablo.noronha@wepost.com.br

**Jornalista responsável:**

Vinicius Bopprê  
vinicius.boppre@wepost.com.br

**Jornalistas:**

Guilherme Torres  
guilherme.torres@wepost.com.br

Rafaela Putini  
rafaela.putini@wepost.com.br

Mariana Morello  
mariana.morello@wepost.com.br

**Redator:**

João Fontoura  
joao.fontoura@wepost.com.br

Marcelo Possato  
marcelo.possato@wepost.com.br

**Consultor editorial:**

Claudio Milan  
claudio.milan@wepost.com.br

**Gestão digital:**

Thiago Mancini  
thiago.mancini@wepost.com.br

**Equipe de arte:**

Amanda Haydé  
amanda.hayde@wepost.com.br

Bruna Geddo

bruna.geddo@wepost.com.br

Eduardo Vila Nova

eduardo.vilanova@wepost.com.br

**Fotógrafo:**

Eduardo Vila Nova  
eduardo.vilanova@wepost.com.br

**Equipe SK:****Diretor comercial:**

Gerson Prado  
gerson.prado@skautomotive.com.br

**Coordenadora de Marketing:**

Michele Aveiro  
michele.aveiro@skautomotive.com.br



A WePost é especializada em branded content, search marketing e social media. A agência é resultado da expansão do núcleo de produção de conteúdo para marcas da Editora Novo Meio – empresa pioneira nesta modalidade no Brasil desde 1998. A união das especialidades da agência permite não apenas encontrar a audiência certa, mas falar exatamente aquilo que ela deseja. Para indivíduos e marcas a lei é a mesma: **seja interessante ou invisível.**

## Editorial

Esta edição é para os pesos pesados. Iniciado o novo ciclo da revista, com grandes mudanças, resolvemos também passear por estradas diferentes. Pegamos a boleia para conhecer a história do José Roberto Camim, que trabalha há mais de 40 anos entre as peças gigantes dos caminhões. Aos 56 anos, o José vive em Leme, cidade que fica perto da capital de São Paulo, e nos recebeu na 3Diesel, onde trabalha há cinco anos.

Na seção Painel, respondemos às perguntas de balconistas de todo o Brasil a respeito do novo tipo de retrovisor que leva uma câmera, sobre qual o carro mais rápido do mundo, novos modelos de placas e, ainda, explicamos sobre as peças que precisam de um conjunto para funcionar.

E o Painel foi além. Recebemos uma mensagem da Natalina, que trabalha na Alinheiros, em Patos de Minas (MG), dizendo que a revista está cada vez melhor e que a contribuição para os balconistas têm sido fundamental, mas fez um pedido: mais informações sobre freios. E nós resolvemos atender. Nesta edição, teremos a primeira de uma série de reportagens sobre os principais tipos de freio e suas curiosidades.

Tem também um Corvette Stingray 76 na tão esperada seção Placa Preta e mais um texto da série especial sobre motor. Para turbinar suas vendas e acabar com as dúvidas dos clientes, descubra os fatos e boatos dos pneus e a história da Sonda Lambda, um dos sensores mais importantes do sistema de injeção.

Boa leitura!

[www.balconistas.com.br](http://www.balconistas.com.br)

/balconistas

# JOGO RÁPIDO

Quem é você, balconista?

## NOME

Mateus de Sousa, 18 anos, São Paulo, SP

## O CARRO DOS MEU SONHOS É

Honda Civic

## O QUE EU FAÇO NO TEMPO LIVRE

Gosto de bater uma bola

## A TRILHA SONORA DO TRABALHO

Música black e pagode

## SUA LOJA DE AUTOPEÇAS SE CHAMARIA

Disk Car

## SER UM BALCONISTA É

Entender a necessidade do cliente e ter muita paciência



// MATEUS DE SOUSA //



LINHA LEVE | LINHA PESADA | LINHA AGRÍCOLA

Há mais de 55 anos mantendo a ética e o bom relacionamento com nossos clientes.



SUA **SEGURANÇA** EM PRIMEIRO LUGAR



35 3629-5811



sac@fania.com.br



www.fania.com.br



faniacabos



faniacabos



faniacabos



# Stingray

## PLACA PRETA

### CARACTERÍSTICAS

**MODELO** CORVETTE STINGRAY 350 | **MARCA** CHEVROLET  
**ANO** 1976 | **PAÍS** ESTADOS UNIDOS  
**MOTOR** V8 289  
**SEMELHANTE AO** JAGUAR XK120

## CORVETTE STINGRAY 350

ESPORTIVO PRODUZIDO DESDE 1953,  
ELE É O VEÍCULO HÁ MAIS TEMPO EM  
PRODUÇÃO

PREÇO EM 1976

US\$7.600,00

“ Não vendo. Um dia meu filho vai pegar para dirigir. É o nosso hobby e o nosso xodó ”

### INFORMAÇÕES

**NOME** GUILHERME FERNANDES  
**TEMPO COM O CARRO** TRÊS ANOS  
**ESTACIONADO NO SALÃO INTERNACIONAL DO AUTOMÓVEL**



## VETTE 76

Um superesportivo com mais de sessenta anos de idade. Atualmente em sua sétima geração, ele é o veículo há mais tempo em produção no mercado automotivo. Quando foi apresentado ainda como carro conceito no Motorama, antiga feira norte-americana, não se imaginava que ele seria responsável por bater de frente com os modelos europeus que, nos anos 1950, eram os preferidos nos Estados Unidos. Com uma intensa história de amor com os motores V8, nosso placa preta da edição é um Chevrolet Corvette.

Foi no lado de fora do Salão do Automóvel de São Paulo que encontramos com Guilherme Fernandes, diretor de finanças e dono de um Corvette 1976, geração 3, último da linha Stingray, que só voltaria em 2014. Como muitas outras entrevistas que fizemos com donos de carros antigos, a fixação de Guilherme com o "Vette" também começou na infância. "Sempre gostei de carros da Chevrolet em geral, desde



criança. Quando eu tinha 14 anos morei por um tempo nos Estados Unidos. Lá, tinha um conhecido da família que colecionava Corvette. A coleção começou a crescer e, como não tinha mais espaço na casa dele, começou a estacionar na garagem da minha casa. Aí pra se apaixonar foi fácil", conta.

Ainda assim, foram algumas décadas até que Fernandes se tornasse realmente dono de um Corvette. O carro, presente de aniversário de 40 anos dado por sua esposa, foi também um presente do mais puro acaso. "Um amigo meu, dono de uma Harley-Davidson, levava a moto dele sempre na mesma oficina. Um dia ele pediu carona pra ir buscar a Harley

que tinha ficado pronta e, chegando lá, eu não conseguia encontrar vaga pra estacionar. Fiquei dando voltas até achar uma vaga que ficava em frente à uma loja de carros antigos. Foi lá que a 'Corvettona', que veio direto do Texas, estava me esperando. Aí minha mulher me deu de aniversário e depois ficou preocupada que começassem a me paquerar por causa do carro, mas, pra falar a verdade, ele só chama atenção dos homens", brinca.

Com o carro há três anos, Guilherme está fazendo reparos aos poucos. "Até agora arrumei pouca coisa. Troquei pneus, amortecedor, buchas de suspensão, cabos de velas e dei uma geral no motor. Quero dar uma melhorada no





Super Liga Urba Brosol

# FORTE COMO AÇO, SEMPRE EM BUSCA DE INOVAÇÃO



Faça revisões em seu veículo regularmente

Peça original,  
peça Urba Brosol!  
**A MARCA  
MAIS FORTE  
DO MUNDO**

**LINHA COMPLETA  
DE BOMBA D'ÁGUA**  
LEVE E PESADA



estofamento, arrumar uns trincadinhos no painel e consertar o relógio que não está funcionando. O bom é que pra encontrar peça dele é muito fácil, tem centenas de catálogos online nos Estados Unidos. Até pra esse modelo, que é de um ano considerado simples e não muito valorizado, dá pra encontrar tudo sem problemas”.

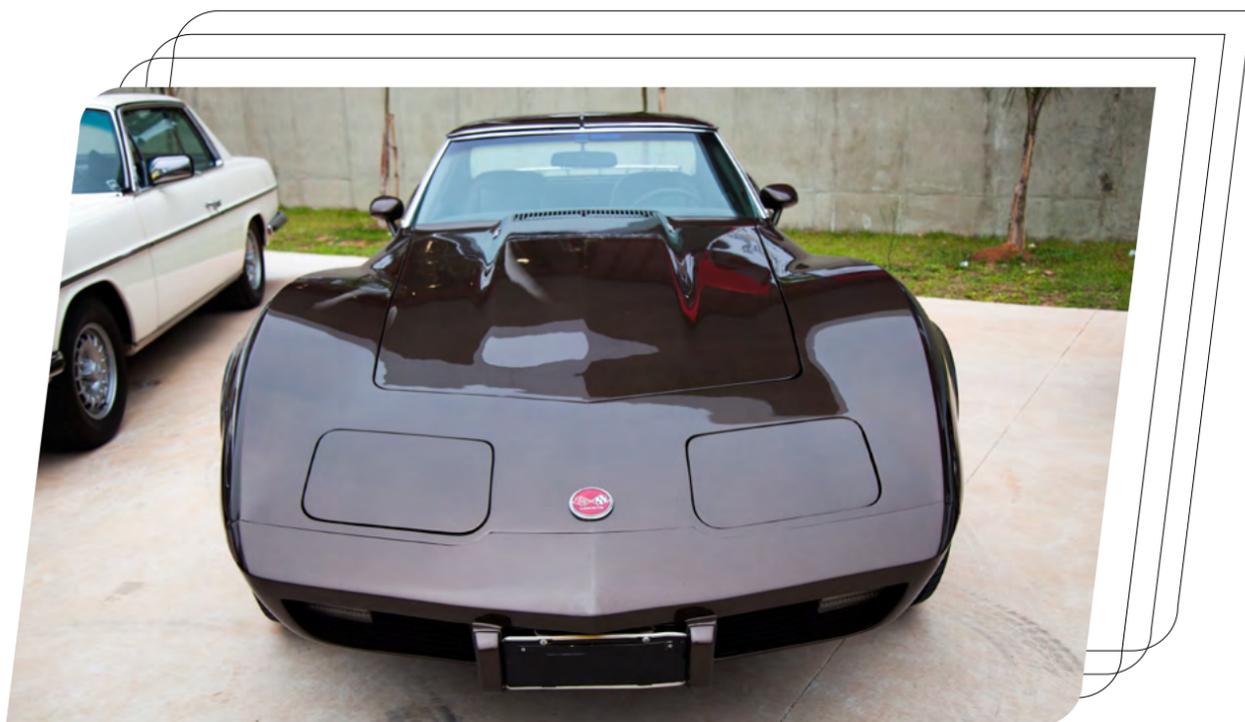
Fora isso, o Vette 76 conta com motor V8 Small-Block 350 5.7 litros original de plaqueta, coletores de alta performance Edelbrock, câmbio mecânico quatro marchas, farol escamoteável a vácuo, sistema de acessórios também a vácuo,

cinto original três pontas, rodas raiadas, farol alto no pé, ar condicionado e rádio original fita 8mm. O V8 Small-Block é justamente uma das marcas registradas do veículo. Foi com ele que o Corvette venceu duas edições das 24 horas de Le Mans (1960 e 2011). Foi também o V8 que reviveu o esportivo pouco depois de ser lançado, como falamos na matéria especial desta edição sobre os Small-Blocks.

É com tudo isso que Fernandes vai duas vezes por semana para o trabalho, além de fazer algumas viagens curtas com os amigos. “Eu não tenho medo de usar no

dia a dia porque todo mundo olha, me sinto até mais seguro. Já na estrada a gente roda em comboios muito grandes, não tem perigo. É só pegar um dia de sol, tirar a capotinha, torrar a cabeça e sentir o vento no rosto, nem precisa de ar condicionado”.

Agora, Guilherme só pensa em esperar seu filho atingir a maioridade para que ele também possa dirigir o Corvette. “Eu não vendo. Depois que meu filho aprender a guiar, ele vai pegar, sim. O carro é nosso. É o nosso hobby e o nosso xodó”, conclui.



Assistência Técnica e Garantia  
0800 880 21 54 • São Paulo/Capital  
4003 2158 • Demais Localidades  
sac@urba-brosol.com.br

**urbabrosol**  
www.urba-brosol.com.br  
Empresa 100% Brasileira

**URBA BROSOL**

CORVETTE

ATÉ 2011, A CHEVROLET ESTIMA QUE JÁ FORAM PRODUZIDOS  
MAIS DE 100 MILHÕES DE SMALL-BLOCKS

# SONDA LAMBDA



## O QUE É?

A Sonda Lambda é um dos sensores mais importantes do sistema de injeção, pois é o único capaz de reconhecer a composição da mistura ar e combustível – gasolina, álcool ou diesel – presente no cano de descarga (escapamento) e, assim, controlar a quantidade injetada para garantir uma composição otimizada da mistura.

## HISTÓRIA

A Bosch inventou a Sonda Lambda em 1976 e atualmente é a principal fornecedora mundial do componente para as montadoras e mercado de reposição. A peça, também conhecida como sensor de oxigênio, teve papel primordial na indústria automotiva e no desenvolvimento de carros mais limpos e eficientes.

## COMO FUNCIONA?

Por meio do sinal da Sonda Lambda, a unidade de comando reconhece a composição da mistura ar/combustível. Na injeção, a peça informa a quantidade injetada para garantir uma mistura balanceada e, consequentemente, a boa performance do motor. Existem dois tipos de sondas que trabalham da seguinte forma: a Sonda de Diagnose (localizada depois do catalisador) verifica se a Sonda de Controle (antes do catalisador) está funcionando perfeitamente. A unidade de comando pode calcular a quantidade de compensação necessária para corrigir qualquer desvio.



## EM DIA COM O PLANETA

A Sonda Lambda contribui com um futuro mais limpo. Testes comprovam que esse componente em bom estado de conservação economiza até 15% do consumo de combustível, melhora o desempenho do motor, além de colaborar com a preservação ambiental, pois atua junto com o catalisador para a emissão de níveis mais baixos de poluentes na atmosfera.

## Curiosidade

Atualmente, a Bosch fabrica 50 milhões de Sondas Lambdas por ano! Desde 2014, a empresa passou a produzir a peça nacionalmente em sua planta matriz, em Campinas, no interior de São Paulo. É importante destacar que as peças são direcionadas ao mercado original, já que atendem 100% dos requisitos dos fabricantes, e também para a reposição. Neste caso, a Bosch oferece um programa com peças originais e com conectores específicos para cada montadora, o que proporciona mais agilidade e assertividade no momento da reparação.



# 8 ou 80

Usado para aumentar a potência do motor, o turbocompressor é um equipamento adicionado aos motores de combustão interna que aproveita os gases de escape para injetar ar nos cilindros. É uma ótima opção para dar, literalmente, um "gás" no veículo.

Seu funcionamento é baseado na rotação de uma turbina interligada a um compressor.

O ar é sugado pelo compressor e passado para os cilindros.

Tempo de resposta de 13,7 segundos.

Os gases de escape giram uma turbina que injeta ar nos cilindros, resultando em energia.

Alta queima de combustível, resultando na emissão de poluentes.

Possui um motor de sete quilowatts, que é mais fácil de controlar e garante mais potência.

O motor passa ar de admissão pré-comprimido para o compressor principal.

Tempo de resposta de 8,3 segundos.

Energia proveniente da regeneração na desaceleração e na travagem.

Ótimo desempenho com baixa queima de combustível.

TURBO CONVENCIONAL

TURBO ELÉTRICO

## Turbocompressor de geometria variável

Depois de conhecer dois tipos tradicionais, chegou a hora de descobrir um terceiro. O turbocompressor de geometria variável tem esse nome por causa de palhetas instaladas em sua carcaça que mudam de posição conforme o giro do motor. Sua vantagem é otimizar a sobrealimentação (forçar mais ar para dentro dos cilindros) em maior gama de rotações.

Com a geometria variável, as palhetas na região de entrada do rotor da turbina se fecham quando o motor está em baixo giro e o volume de ar é pequeno, diminuindo, assim, a área de passagem, aumentando a velocidade do gás e acelerando o rotor da turbina.

## Nitro nos carros

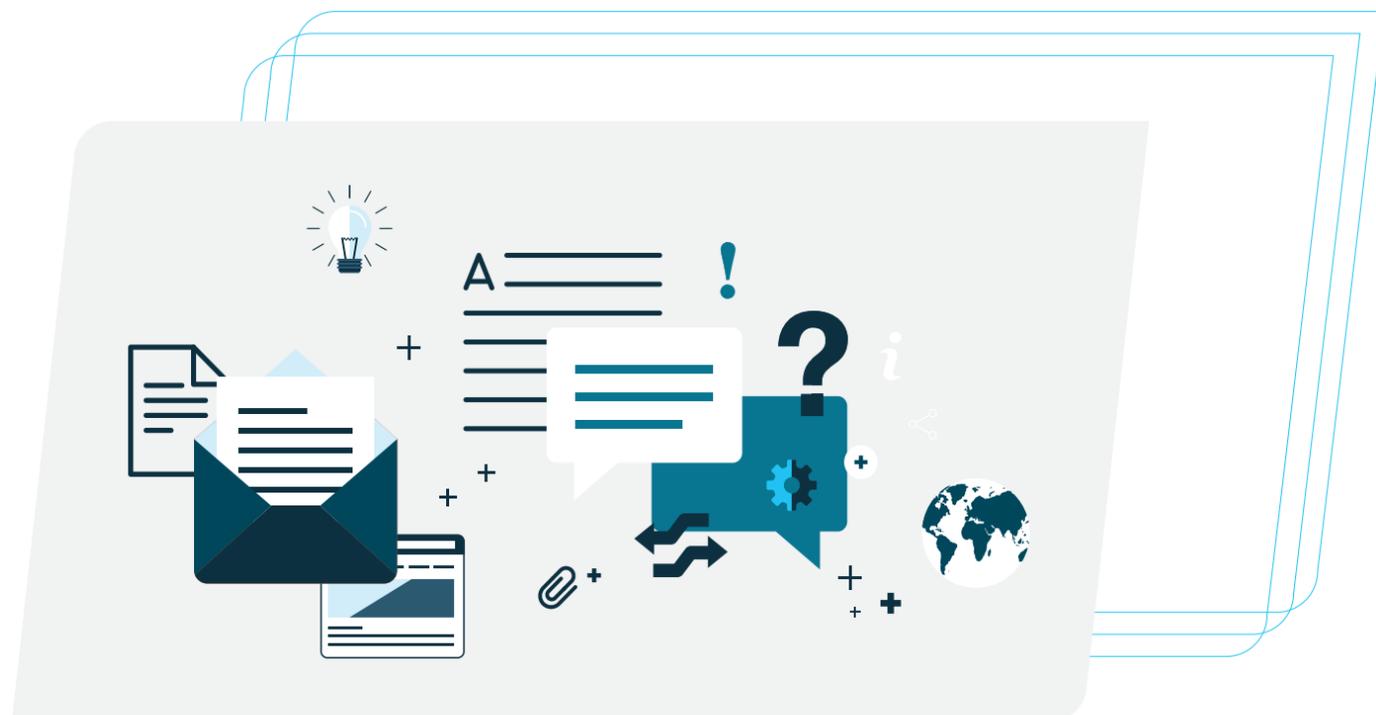
O Nitro é uma opção mais potente que os turbocompressores, mas que funciona seguindo o mesmo princípio: injetar o máximo de ar nos cilindros para aumentar o desempenho. O nitro literalmente dá um gás ao motor. É como se, por alguns segundos, ele expandisse o volume de um motor. Contudo, na verdade, não são os cilindros que crescem, e sim os gases que ocupam menos

espaço lá dentro. Isso acontece por causa de uma propriedade química do óxido nitroso, nome do gás usado nos sistemas nitro: quando sai da forma líquida para a gasosa, ele absorve calor do ambiente. E como gases frios ocupam menos espaço no ambiente, mais "ingredientes" da combustão cabem ao mesmo tempo no cilindro.

# PAINEL

Continuamos respondendo às questões de nossos leitores aqui no PAINEL, uma seção criada para esclarecer dúvidas enviadas em nossas redes sociais. Nesta

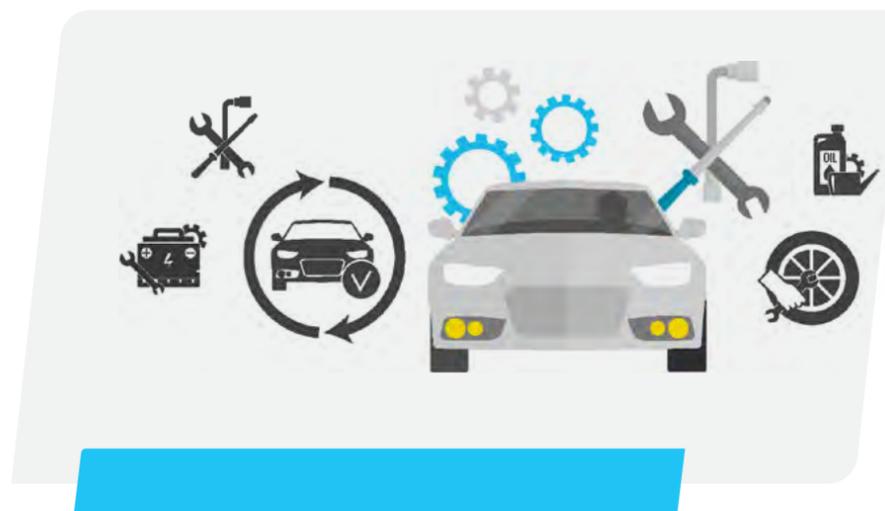
edição você encontrará um pouco sobre o novo modelo de placas para carros, o SUV esportivo Bentley Bentayga e até sobre retrovisor com câmeras.



**No Japão agora é permitido por lei a instalação de câmeras no lugar de retrovisores, e Joaziel Silva nos perguntou: "Onde será a projetada a imagem captada pela câmera? Terá um monitor no lugar das lentes de espelho?"**

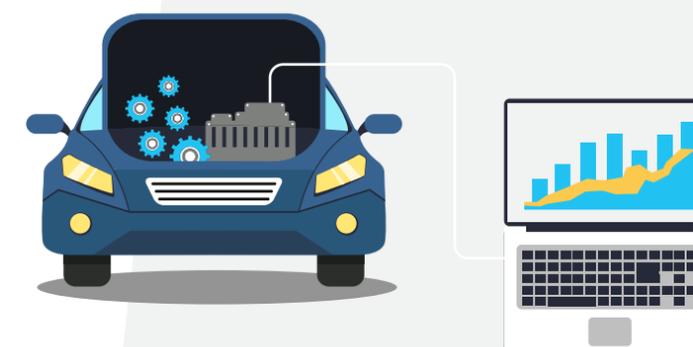
A empresa japonesa Ichikoh será a primeira a fornecer o retrovisor digital no Japão. O sistema inicial apresentado usa uma câmera, posicionada na traseira do carro, que transmite uma imagem ao vivo no lugar onde os retrovisores tradicionais ficavam - porém, é um sistema híbrido, que

apresenta a opção "espelho tradicional". Mais para frente, Ichikoh pretende substituir completamente os retrovisores implantando pequenas telas nos cantos direito e esquerdo do painel, mais ou menos onde as saídas de ar-condicionado são normalmente encontradas.



**Em nossa página do Facebook, apresentamos o Porsche Cayenne Turbo S como o SUV esportivo mais rápido do mundo. Porém, Giovani Monteiro chamou nossa atenção e nos apresentou o verdadeiro líder: "Mas e o Bentley Bentayga? Esse alcança a casa dos 301km/h esse sim é o SUV mais rápido do mundo."**

Realmente, o desempenho do Bentley Bentayga é inquestionável e seu motor também! Com acabamento artesanal e motor W12 de 12 cilindros biturbo (mais rápido do mundo), sistema de injeção direta e indireta de combustível. É o 2º SUV com motor W12 produzido no mundo. Antes dele só o Audi Q7, que só é comercializado na Europa. Enquanto a Porsche usa um modelo V8, também biturbo, mas que rende menos, tendo um desempenho menor.



**O novo modelo de placas segundo um padrão em todos os países do Mercosul entrou em vigor esse ano e Felipe Dotti nos questionou se "essa nova placa será de metal?"**

De acordo com pesquisas feitas em diversos sites especializados, inclusive nos governamentais, não encontramos nenhuma informação sobre alteração no produto da placa. Logo, acreditamos que a placa continuará sendo de metal.

**Na edição passada, falamos sobre o funcionamento da correia dentada e da bomba d'água, que precisam trabalhar em conjunto. O José Ribamar, de Goiânia, nos escreveu perguntando: "A troca das peças em conjunto é obrigatória?"**

Não! Nenhuma compra torna outra compra obrigatória. Aliás, isso pode ser considerado até crime. Na verdade, o intuito da matéria é mostrar como determinadas peças funcionam em conjunto para que o cliente tenha noção de todos os custos. O consumidor tem todo direito de decidir se a troca vai ser simultânea ou não.

# CAPTURE VISITANTES INDESEJADOS COM TECFIL.



A principal função dos Filtros de Ar Condicionado Tecfil é purificar o ar e evitar a proliferação de fungos e bactérias dentro do veículo, por isso, efetuar a troca do filtro no período correto é fundamental.

**RESPIRE SAÚDE, UTILIZE FILTROS DE AR CONDICIONADO TECFIL.**

kzuló\*

Pedestre, use sua faixa.

Filtros  
**Tecfil**<sup>®</sup>  
A qualidade que é líder.

www.tecfil.com.br - 0800 11 6964

## ESPECIAL FREIOS

A Natalina, de Patos de Minas (MG), nos escreveu para dizer que a revista está cada vez melhor e que a SK, sempre parceira, tem contribuído há muitos anos com o crescimento da loja. Ela disse também que os freios, peça mais do que fundamental no carro, precisam de mais atenção. E nós resolvemos atender o seu pedido. Esta é a primeira reportagem da série Especial sobre Freios. Descubra o quanto você sabe.

# TIPOS DE FREIOS

## 1 FREIO A DISCO

O freio a Disco foi inventado em 1902 por Frederick William Lanchester. No momento que o motorista exerce uma força sobre o pedal, o fluido de freio pressurizado age sobre os pistões das pinças dos freios a disco. Os pistões deslocam-se no cilindro em direção à pastilha de freio e exercem nesta uma força que a comprime fortemente contra o disco. Em contato com disco, as pastilhas forçam-no a reduzir sua velocidade. A maioria dos carros atuais tem freios a disco nas rodas dianteiras e alguns também possuem nas traseiras. Em sistemas de freios a disco nas quatro rodas, uma pequeno mecanismo de estacionamento acionado por cabos se encarrega de travar as rodas traseiras do veículo. Este mecanismo pode agir diretamente nos discos de freio ou em pequenos tambores de freio, que funcionam exclusivamente para produtos desse tipo.



### Vantagem

Dissipa melhor a energia absorvida; não acumula sujeira

### Desvantagem

custo mais elevado; não há o efeito de servo action

## 2 FREIO A TAMBOR

Foi inventado no mesmo ano por Luis Renault. Ainda nos tempos modernos, os freios a tambor são largamente utilizados em grande quantidade de veículos, sejam eles de passeio ou de grande porte. Consiste num tambor (conhecido comumente como panela), tendo dentro dele duas sapatas semicirculares que contém as lonas fixas a elas. No processo de frenagem, as lonas são empurradas pelos êmbolos do cilindro da roda contra o tambor, gerando o atrito. O tambor com o material de atrito, por sua vez, está ligado à roda e gira concomitantemente com ela. Obviamente, se o tambor diminuir sua velocidade ou parar, o mesmo acontecerá com a roda. Normalmente o freio a tambor é instalado em cada roda ou conjunto de rodas do veículo. Em geral, a eficiência de frenagem/travagem do sistema varia entre 15 a 30%. Quando os freios são novos e bem mantidos, a relação de frenagem é aproximadamente 60% dianteira e 40% traseira para veículos com tração traseira e de 80% e 20%, respectivamente, nos veículos de tração dianteira.



### Vantagem

Menor custo relativo; Aumento da capacidade de frenagem.

### Desvantagem

Dilatação térmica; baixa dissipação da energia absorvida.

## 3 FREIO A VÁCUO

Originalmente criado para ser usado em trens, o freio a vácuo funciona criando mudanças de pressão de ar no cilindro. Dentro do cilindro fica um pistão que move uma haste fixada às sapatas de freio. Quando o pedal do freio é pressionado, o ar é jogado para o cilindro, o que faz com que o pistão transfira a força na haste do freio. Com os movimentos da haste de freio, as sapatas são pressionadas para o lado da roda, causando atrito.

### Curiosidade

O sistema básico, no qual o freio é baseado, na verdade antecede o próprio automóvel.

### Desvantagem

Demora mais tempo para parar e requer cilindros maiores e é, portanto, menos eficiente.



## 4 FREIO A AR

Normalmente utilizado em caminhões, esse freio trabalha com um sistema compressor de ar, que faz a admissão do ar simultaneamente à admissão de ar do motor. O ar comprimido é usado para causar o atrito necessário a fim de parar o veículo. Muitas vezes esse tipo de freio é usado em conjunto com o sistema a vácuo.

### Vantagem

Causa a alta pressão necessária e ainda possui uma trava de segurança que é acionada caso haja uma falha mecânica. Uma mola é lançada e o veículo para.

### Desvantagem

Há maior possibilidade de falha mecânica.

## 5 FREIO ABS

A partir de 1º de janeiro de 2014, o freio ABS tornou-se item obrigatório em todos os veículos produzidos e vendidos no Brasil. O ABS (Anti-lock Braking System) é um sistema eletrônico de frenagem, composto por sensores, que evita que a roda bloqueie e entre em derrapagem quando o pedal do freio é pisado fortemente, o que evita a perda de controle do veículo. Para o motorista, a diferença desse tipo de frenagem para os outros se torna nítida quando existe a necessidade de fazer uma frenagem de emergência, em que as rodas, estando no limite de travagem, emitirão uma forte vibração e ruído no pedal de freio. Esta vibração é provocada pelo fluido no contrafluxo do sistema, causado pela bomba de recalque empurrando o fluido no sentido contrário, buscando a equalização da pressão hidráulica dos freios, a fim de evitar o travamento das rodas. O resultado disso é que aquele pneu desacelera na mesma relação com o carro e os freios mantêm os pneus muito próximos do ponto onde eles começam a travar. Isso oferece ao sistema o máximo poder de frenagem.



*VIVENDO ENTRE  
PESADOS*





*José Roberto, 56, está no mesmo ramo há quarenta anos e, por enquanto, não pensa em parar*

Uma vida inteira em meio aos pesos-pesados das estradas. Essa é a história de José Roberto Andreani Camim que, quando tinha apenas 14 anos de idade, conseguiu seu primeiro emprego em uma autopeças especializada em caminhões. Hoje, com 56 anos, o balconista natural de Leme, cidade do interior de São Paulo que fica a cerca de 200 km da capital, continua trabalhando no mesmo ramo. Há cinco anos na 3 Diesel, loja de autopeças que atua na região de Leme e Araras, José faz um pouco de tudo. "Eu trabalho no balcão, mas como aqui é muito corrido, a gente acaba ajudando em outras áreas, arrumando o estoque, conferindo mercadoria, separando alguma peça. É difícil, mas a gente vai levando", conta o balconista.

Ao longo dessas quatro décadas de experiência, onde por trinta e dois anos trabalhou em uma única loja, só por uma vez José tentou mudar de área. "Estou no ramo das autopeças desde 1974. Mesmo assim, teve um ano em que tentei mudar de profissão e fui trabalhar em um depósito de construção civil, vendendo todo tipo de material para obra, mas não durou muito. Logo pensei: vou voltar para o setor em que eu cresci. Dei sorte e apareceu a oportunidade de vir para cá. Não tem jeito, essa é a profissão que eu escolhi. Eu brinco dizendo que o que mudou só foi o produto, porque a relação direta com o cliente ainda era a mesma, tinha que conquistar sempre e, principalmente, fazer o cliente voltar."

*"Eu trabalho no balcão, mas como aqui é muito corrido, a gente acaba ajudando em outras áreas. É difícil, mas a gente vai levando"*



E é justamente no cliente que o balconista aplica toda sua bagagem acumulada. "Não importa se o telefone está tocando, se a loja está cheia de mecânico atrás de peça, a gente tem que se virar. Até porque, aqui vem muita gente que usa o caminhão para trabalhar no dia a dia,

ou seja, faz do veículo seu sustento e não pode ficar com o carro parado. Aí entre uma cidade e outra a pessoa para na oficina, faz a revisão, e depois já vem na loja procurar as peças. Se precisar mandamos até o motoboy entregar. Estamos aqui por eles."



# MÁXIMO DESENVOLVIMENTO



Outra artimanha usada pelo profissional é a relação com outras autopeças da cidade já que, por ser pequena, o contato se torna mais fácil. "Aqui em Leme a gente conhece todo mundo, então quando vem um cliente com uma demanda que não é do nosso segmento, vamos conversando com outros vendedores para ver se encontra a peça. Hoje, com esses caminhões mais novos entrando no mercado, cheios de partes eletrônicas, é muito comum isso acontecer. Mesmo assim já teve loja que falava que não tinha a peça, ou jogava o preço lá em cima, só pra gente perder o cliente. Isso acontece muito", conta.

Agora, José Roberto e a equipe da 3 Diesel estão de malas prontas para uma mudança. No começo de 2017, a loja irá para um galpão na mesma rua, só que bem maior. "Aqui a gente não tem espaço, as peças muito grandes como tambor de freio e tanque de combustível têm que ficar em um outro lugar, que a gente usa só como depósito. Agora, quando a gente for para esse lugar que é maior, vai dar para colocar tudo no mesmo espaço, o que é melhor para atender aos clientes. Fora isso, claro, é um sinal muito bom para loja: estamos crescendo".

*"Não importa se o telefone está tocando, se a loja está cheia de mecânico atrás de peça, a gente tem que se virar"*



## A inovação moldou nossa empresa ao longo de décadas.

Há 132 anos, o fundador da FAG, Friedrich Fischer, inventou o cubo de roda. Esta criação foi a base para alcançarmos o mais alto nível na qualidade de produção em nossos rolamentos de roda, que ainda hoje passam por constantes inovações para atender as exigências dos nossos clientes. Isso é qualidade original Schaeffler.

[www.schaeffler-aftermarket.com.br](http://www.schaeffler-aftermarket.com.br)



**SCHAEFFLER**

# O DIA A DIA NO BALCÃO

Já leu nossa entrevista com o José Roberto? Mesmo trabalhando em uma cidade do interior, não se engane, o dia a dia do balconista da 3 Diesel é bem agitado, e não se limita apenas ao atendimento na parte de trás do balcão. Confira:



**07:30** CHEGOU À LOJA



**08:30** CONFERÊNCIA DE MERCADORIAS

Recebimento diário de peças para reposição do estoque



**09:00** ORGANIZAÇÃO DIÁRIA DO ESTOQUE

Separação das peças e distribuição em seus lugares corretos



**10:10** VENDA

Novo jogo de lonas de freio para um Volkswagen 2350, além de bateria nova, troca de óleo e um novo jogo de juntas



**15:00** VENDA

Jogo de lonas de freio para carreta



**13:00** HORA DO ALMOÇO



**16:00** VENDA

Troca da barra de direção para um Mercedes 1620, além de bateria nova, rolamentos e retentores

**17:30** FIM DO EXPEDIENTE



# Com sistemas de ignição Bosch, você se garante.

**Fernandes Dias**  
Dias e Viana  
Campo Grande – MS



O Fernando Dias, especialista em sistemas de ignição, sabe que só a Bosch tem uma linha completa de produtos inovadores e potentes que garantem maior eficiência e rendimento ao carro. É por isso que ele sempre recomenda os sistemas de ignição Bosch. Acesse [www.minhavidacombosch.com.br](http://www.minhavidacombosch.com.br) e descubra como ele e muitos outros profissionais se garantem com a Bosch.



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida

Faça revisões em seu veículo regularmente.

 [br.bosch-automotive.com](http://br.bosch-automotive.com)  [compre.boschautopecas.com.br](http://compre.boschautopecas.com.br)  
 [/pordentrodocarro](https://www.facebook.com/pordentrodocarro)  [/pordentrodocarro](https://www.instagram.com/pordentrodocarro)

# FILTRO

Entenda porque algumas trocas devem ser feitas simultaneamente



**Tipos:**  
filtro de fluxo pleno (mais comum) e filtro de contorno (filtragem mais minuciosa).

## 1 Função

Retém impurezas como partículas de metal geradas pela fricção das peças móveis do motor, além de partículas derivadas da combustão.

## 2 Funcionamento

O óleo que circula no motor é filtrado por um papel especial, contido dentro da carcaça do filtro de óleo, que armazena os resíduos indesejáveis e prejudiciais, impedindo que outras peças sejam danificadas.

## 3 Vale lembrar

O tempo para as trocas varia de carro para carro, pode ir de 7 mil até 15 mil quilômetros rodados - existem exceções em que devem ser trocados nos 3 mil km. A dica é sempre seguir as recomendações de troca contidas no manual.



# ÓLEO

Entenda porque algumas trocas devem ser feitas simultaneamente



**Tipos:**  
óleos minerais (base parafínico, base naftênico e base mista) e os sintético WW

## 1 Função

O óleo lubrifica as partes do motor, diminuindo o atrito e, por consequência, o desgaste excessivo das partes. Além disso, ele mantém a temperatura do motor, deixando-o limpo, evitando o acúmulo de partículas geradas na combustão. Também funciona como agente de vedação, impedindo a saída do lubrificante e a entrada de elementos externos.

## 2 Funcionamento

Ele circula em um circuito fechado e é distribuído em todas as partes que geram calor e atrito. É sugado através do pescador dentro do cárter e a bomba vaza óleo pelo sistema. Posteriormente, o óleo bombeado percorre uma galeria até entrar no filtro.

## 3 Troca simultânea

O filtro também deve ser trocado todas as vezes que houver a troca do óleo do motor. Do contrário, pode haver comprometimento de outras peças, que, muitas vezes, têm o custo mais elevado do que o do próprio filtro.



# Valeo, Experiência em peças, Especialista em clientes.

Especialista em 14 categorias de produtos para linha leve e 11 para linha pesada, a Valeo foca ainda mais na satisfação dos clientes, graças à sua experiência no mercado original e conhecimento no pós venda, oferecendo suporte técnico, manuais e dicas sobre o uso dos produtos e tecnologias, além de compartilhar novidades e informações sobre o atual portfólio e lançamentos.

## PRODUTOS

- Climatização
- Gerenciamento de Motores
- Sistema Elétrico
- Chave de Seta
- Iluminação
- Sistema Térmico
- Embreagens
- Palhetas
- Linha Pesada



### Suporte Técnico em um só lugar

Capitais, Regiões metropolitanas e celulares 3004 5693  
Demais localidades 0800 770 5693  
WhatsApp Valeo (11) 9.8899 8682  
faleconosco@valeoservice.com.br

# Valeo

## MOTOR

SMALL-BLOCK DA CHEVROLET

*Dizem que os melhores perfumes vêm nos menores frascos. Na guerra entre os motores de automóveis, alguns acreditam que essa regra também possa ser aplicada. Mas, não se engane! Um motor pequeno não quer dizer que ele não será potente. Até porque, estamos falando aqui de um V8. Nesta edição, você irá conhecer um pouco mais sobre o Chevy Small-Block, motor que representa uma virada na história da engenharia automotiva.*

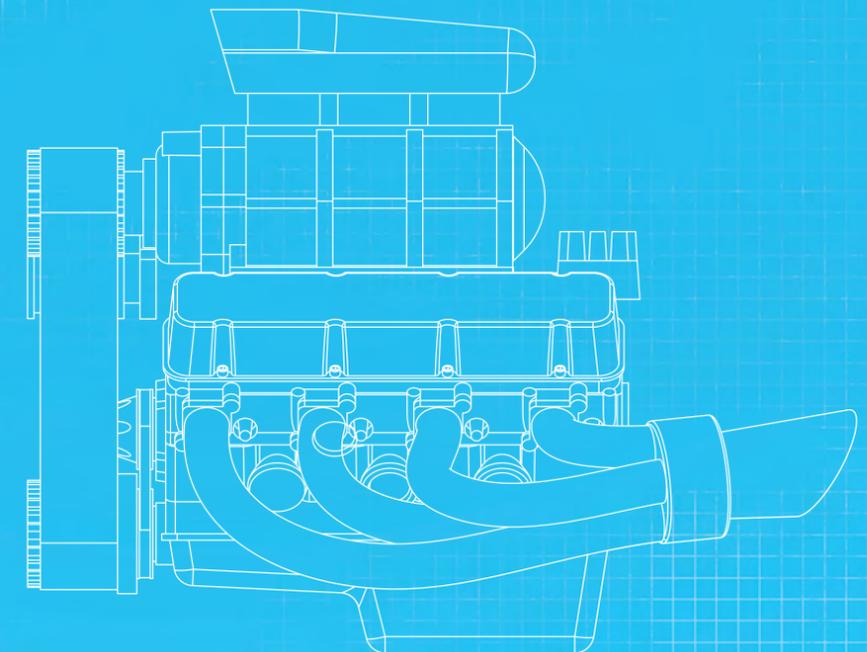
## HISTÓRIA

Vamos voltar para 1952. Foi nesse ano em que a Chevrolet contratou o engenheiro Ed Cole para supervisionar o desenvolvimento de um novo motor. No papel, a ideia era a seguinte: um V8 mais leve, menor e mais barato que os comuns. Na prática, o desafio era outro: com essas especificações, o motor deveria ser, impreterivelmente, mais potente que os V8 fabricados pela concorrente Ford. É preciso lembrar que até os anos 50, a Chevrolet tinha usado motores V8 apenas em seus veículos da conhecida "Série D", produzida entre 1917 e 1919. Depois, a grande

maioria de seus carros leves eram equipados com motores seis cilindros. Assim, foram três anos de pesquisas até que o Chevy Small-Block 265 polegadas cúbicas foi para o mercado "a bordo" dos modelos Belair e Corvette. O esperado pela montadora foi correspondido pelo engenheiro. A máquina, além ser mais leve que os seis cilindros e, consequentemente, mais fácil para embalar e transportar, também era menor, mais barata, e mais potente que os V8 Flathead da Ford. Resumindo, o projeto liderado por Ed Cole foi um

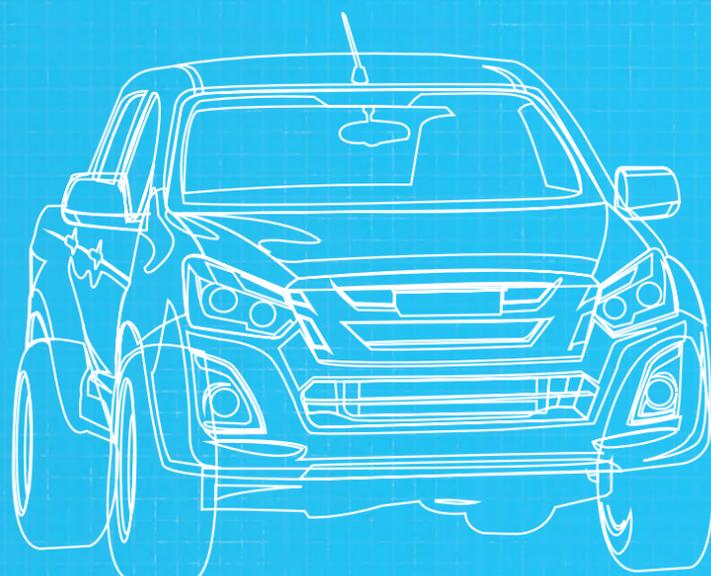
sucesso absoluto.

Com o passar dos anos, esse modelo começou a ser usado pela montadora em caminhões e veículos Off Roads. Depois, por livre e espontânea vontade, os aficionados por essa máquina começaram a instalar os Small-Blocks em carros Ford, Jeep e até mesmo em barcos.



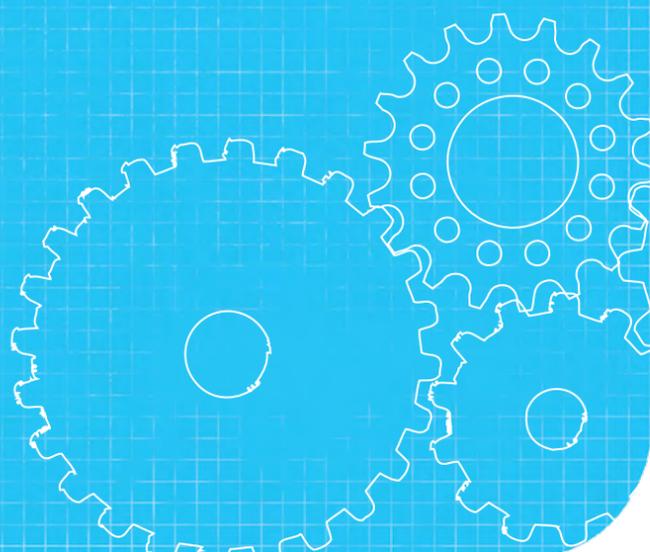
## CHEVY SMALL-BLOCK 265, O PIONEIRO

Na época, o Corvette corria sérios riscos de ter sua produção cancelada. Foi justamente o Small-Block 265 que reviveu a popularidade do super esportivo. Basicamente, o motor aproveitou o trem de válvulas usado pelo Pontiac 1955, além de levantadores hidráulicos e quatro barris Rochester (divisão da GM responsável por carburadores), responsáveis por 15 cavalos extras, totalizando 210 cavalos de potência.



Nos três anos seguintes ao lançamento, ganhou mais duas versões. A primeira contava com dois jogos de quatro barris de carburadores, alcançando 225 cavalos de potência. Já a segunda, e mais potente das versões do 265, também contava com dois jogos de quatro barris de carburadores, além de sistema de comando de válvulas, proporcionando 240 cavalos de potência.

Desde que o Small-Block foi introduzido ao mundo dos carros, já se passaram sessenta anos. Em sua quarta geração, ele não dá indícios de que deve ser deixado de lado pela montadora, que continua confiando em sua potência e durabilidade.



## PENSAMOS FORA DA CAIXA PARA TRAZER A SOLUÇÃO COMPLETA DENTRO DELA!



### Novos Kits Dayco com bomba d'água



Substituindo todo o sistema de transmissão de força pelo Kit Dayco com bomba d'água você garantirá maior confiabilidade, segurança e qualidade.



Qualidade



Segurança



Economia

MOVE FORWARD. ALWAYS.™  
[www.dayco.com](http://www.dayco.com)

**DAYCO**®

# FATOS E BOATOS

Uma peça que normalmente é deixada de lado, mas que é imprescindível para o bom funcionamento do automóvel. Os pneus precisam ser mantidos sempre em ótimo estado e para isso são necessários cuidados especiais. Mas o que deve ou não ser feito no trato com os pneus? Leia agora no fatos e boatos.

BOATOS



## PNEUS SÃO FEITOS COM APENAS UM TIPO DE BORRACHA

Para fabricar um pneu seguro e eficaz são usados de 15 a 20 tipos de borracha, cada um com uma função. Os compostos são tratados separadamente, depois agrupados e vulcanizados juntos, formando, depois de pronto, o pneu como conhecemos.

FATOS

## PNEUS INTERFEREM NO CONSUMO DO CARRO

Eles são responsáveis por, em média, 20% do consumo do automóvel. É na cidade que eles pesam um pouco mais, chegando a 25%. Algumas vezes, nas estradas, onde a velocidade é maior, a resistência do ar acaba interferindo e resultando em um peso extra. Já em caminhões, os pneus podem responder por 33% do consumo do veículo.



BOATOS

## TODO PNEU PODE PASSAR POR RESSULCAGEM

Para serem ressulcados os pneus devem apresentar um baixo nível de agressão na banda de rodagem e não devem apresentar nenhum tipo de arrancamento de borracha ou perfurações profundas com aço aparente. Isso porque, ao aprofundar as ranhuras de um pneu já desgastado, chega-se muito perto de sua estrutura interna, diminuindo drasticamente sua resistência e aumentando as chances de que o pneu rasgue ou estoure. Por esta razão, circular com pneus riscados é infração grave, visto que não oferece condições mínimas de segurança.

## O ESTEPE ATRAPALHA O RODÍZIO DOS PNEUS

Para um rodízio mais eficaz é aconselhado acrescentar o estepe no processo. A razão é garantir um desgaste por igual dos cinco pneus.



FATOS

## REVEZAMENTO DE PNEUS FAZ SENTIDO

Fazendo as trocas corretamente pode-se aumentar a vida útil do conjunto em até 20% mais tempo. Porém, é sempre bom seguir a recomendação da montadora, que vem no manual do veículo, já que o sentido do rodízio pode ser diferente em modelos distintos. A mudança deve ser feita a cada 5 000 km rodados para pneus diagonais de passeio, e a cada 8 000 km rodados para pneus radiais de passeio.



FATOS

## OS PNEUS TÊM MAIS PETRÓLEO DO QUE BORRACHA EM SUA COMPOSIÇÃO

A maioria dos pneus não é feita com borracha natural, derivada da seringueira. Ele é quase integralmente produzido a partir do petróleo. O pneu de um carro de passeio leva em sua produção cerca de 25 litros de petróleo.



DADOS

### ALINHAMENTO

a cada  
**10.000km**

### BALANCEAMENTO

a cada  
**10.000km**

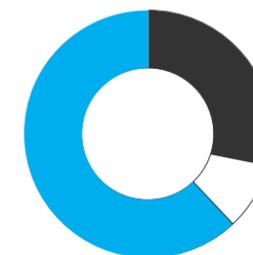
### CALIBRAGEM

a cada  
**15 dias**

### SUBSTITUIÇÃO

entre  
**35.000km**  
e  
**40.000km**

COMPOSIÇÃO DO PNEU



AÇO E TECIDOS (tipo lona)

**60%**

PETRÓLEO (borracha sintética)

**30%**

BORRACHA NATURAL (látex)

**10%**

# KIT FREMAX

A SOLUÇÃO COMPLETA DE VERDADE  
EM DISCOS E TAMBORES DE FREIO.

www.fremax.com

0800 47 4090



exit.og

RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.

Diferencial exclusivo da Fremax no mercado brasileiro, o **Kit Fremax reúne todos os componentes necessários para a instalação de discos e tambores de freio.**

Assim você economiza tempo, dinheiro e espaço no estoque, além de receber garantia completa de um só fabricante.

## PRINCIPAIS VANTAGENS DO KIT

### PARA AUTOPEÇAS

Reduz o espaço de estocagem/otimiza o estoque.

### PARA OFICINAS

Reduz o tempo de manutenção.

O DISCO DE FREIO OFICIAL E EXCLUSIVO DA

**STOCK CAR**

**PORSCHE**  
GT3 CUP CHALLENGE BRASIL

**FREMAX**

FREIO DE VERDADE COMEÇA COM F.

# SALÃO DE PARIS 2016

O Salão de Paris é famoso por trazer, além dos extravagantes carros-conceito, o maior volume de modelos novos das grandes marcas. Na última edição do evento, que aconteceu em setembro deste ano, alguns lançamentos que virão para o Brasil em 2017, foram apresentados. Acompanhe 3 dos que mais repercutiram:





## HYUNDAI I30

CARACTERÍSTICAS	CARACTERÍSTICAS	INFORMAÇÕES
COMPRIENTO 4.3m	PREÇO R\$ 80.000,00 ( a partir)	A nova versão do I30 veio para brigar com o Volkswagen Golf, o Ford Focus e companhia limitada. Ele conta com um espaço interno maior e seus motores têm injeção direta com versões de 140 cv, um grande avanço em potência.
POTÊNCIA 140 cavalos	VELOCIDADE 208 km/h (limitada)	
ARRANQUE 0 a 100 km/h em 8,9 segundos	ANO 2017	



# AUDI Q5



## CARACTERÍSTICAS

COMPRIMENTO  
4.6m

POTÊNCIA  
190-286 cavalos

ARRANQUE  
0 a 100 km/h em 5,9 segundos

## CARACTERÍSTICAS

PREÇO  
R\$ 210.000,00

VELOCIDADE  
234 km/h (limitada)

ANO  
2017

## INFORMAÇÕES

Faróis e grades semelhantes ao seu primo próximo, o Q7. A base nova do carro é um grande avanço (MLB-Evo) assim como sua suspensão de ar e seu quadro de instrumentos configurável.



**MAHLE***Driven by performance*

# COM O FILTRO BLINDAGUA, ÁGUA E ÓLEO NÃO SE MISTURAM.

O Grupo MAHLE busca sempre novos padrões de eficiência em filtragem. Responsável por esse padrão de qualidade na América do Sul, a MAHLE Metal Leve oferece ao mercado o filtro BLINDAGUA. Com seu sistema exclusivo de dupla filtragem, os contaminantes são filtrados primeiro, reduzindo o grau de obstrução por resíduos. Assim, o filtro BLINDAGUA separa melhor a água no segundo estágio, reduzindo o custo por quilômetro rodado.

Faça revisões em seu veículo regularmente.



## LAND ROVER DISCOVERY

### CARACTERÍSTICAS

COMPRIENTO	4.9m
POTÊNCIA	180-340 cavalos
ARRANQUE	0 a 100 km/h em 7,1 segundos

### CARACTERÍSTICAS

PREÇO	R\$ 217.000,00 ( a partir)
VELOCIDADE	215 km/h (limitada)
ANO	2017

### INFORMAÇÕES

O P.L.A. (Premium Lightweight Architecture) deixou o carro bem mais leve. A versão vem com novos motores automáticos de 8 marchas, e um novo sistema multimídia. Para completar, bancos são controláveis pelo celular.



# PARA ONDE VAI O CARRO | PNEU



Automóveis, bicicletas, aviões, motos. Nada disso existiria sem roda e, nada disso funcionaria da forma que se dá hoje sem os pneus. Mas, apesar de sua importância, eles podem significar um perigo bem grande para o meio

ambiente. O problema começa na matéria-prima, a borracha, que não é nada sustentável e se estende ao descarte que é, quase sempre, feito de maneira inadequada. Por isso, é bom ficar de olho em algumas informações:

## 01.

### HISTÓRIA

Em 1839, o norte-americano Charles Goodyear descobriu acidentalmente sua mais importante invenção. Ao derrubar enxofre em uma borracha que estava a altas temperaturas ele percebeu que a mistura mantinha as propriedades mais importantes desse último elemento: resistência e elasticidade. Ali nascia o pneu.



## 02.

### MATÉRIA-PRIMA

A borracha pode ser natural ou sintética. A natural vem do látex, um polímero extraído de espécies vegetais como a Seringueira, árvore nativa da Amazônia que leva oito anos para permitir a extração do componente e cuja a exploração foi por muitos anos totalmente extrativista. Já a sintética, desenvolvida a partir de 1940, é um elastômetro derivado do petróleo, ou seja, de recursos não renováveis. Ambas acabam representando, portanto, perigos ao meio ambiente.

## 03.

### DESCARTE

De 2002 ao primeiro quadrimestre de 2011 as empresas deixaram de destinar adequadamente cerca de 425 milhões de pneus usados, o que corresponde a cerca de 2,1 milhões de toneladas. Esses pneus acabam indo para grandes depósitos a céu aberto, e como não são biodegradáveis, formam resíduos e se tornam criadouros de mosquitos transmissores de dengue, febre amarela e malária.



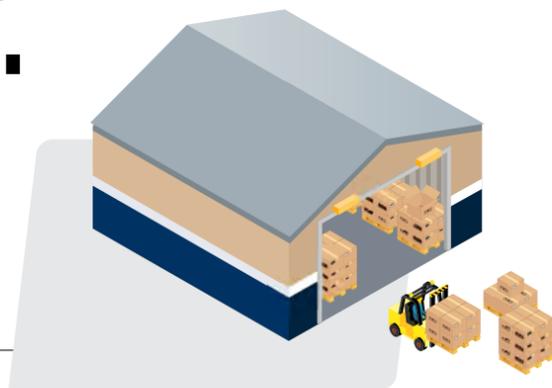
## 04.

### O QUE FAZER PARA MUDAR

A reciclagem é apontada hoje como a melhor solução para o problema de descarte dos pneus, já que eles podem fornecer matéria-prima mais barata para fabricação de novos ou de uma gama de outros produtos. Os especialistas apontam o asfalto-borracha como a melhor alternativa nesse sentido. Com um aproveitamento insignificante, de 2001 a 2010, foram pavimentados 4900 km de rodovias no Brasil.

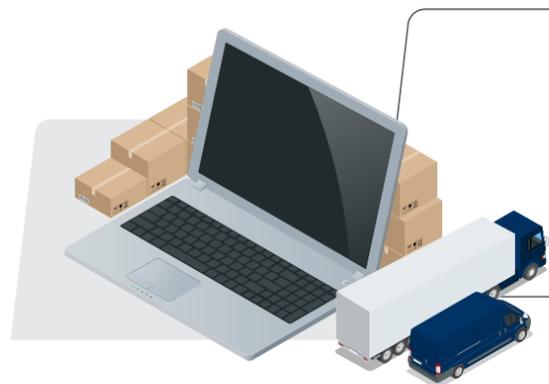
# TECFIL NO MUNDO

Tecfil conta sua sobre sua atuação no mercado internacional de autopeças e sua participação na Automechanika de Frankfurt. Presente nos principais mercados mundiais exporta para 26 países de maneira direta e para mais de 40 de maneira indireta. Conheça mais sobre a Tecfil.



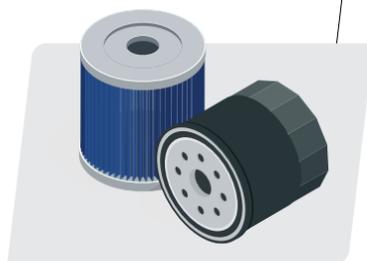
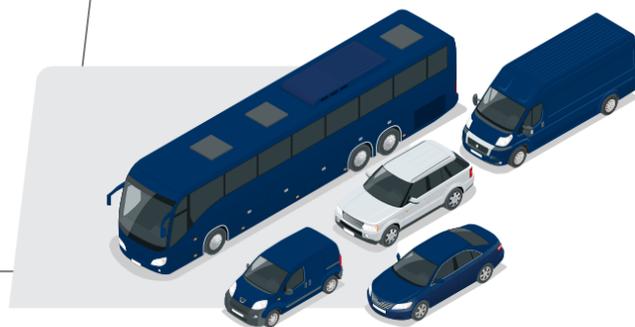
## 1 | QUALIDADE INTERNACIONAL

Ao exportar, a empresa agrega valor a si e adquire uma inestimável vantagem sobre os concorrentes internos, como por exemplo: aprimoramento da qualidade do produto, implantação de marca, formação de nome internacional, participação nos incentivos fiscais, creditícios e redução dos custos financeiros e outros benefícios.



## 2 | TECFIL ATRAVÉS DE FRONTEIRAS

A Tecfil tem conquistado o mercado externo ao longo dos anos, tendo uma participação cada vez mais significativa. As vendas para o exterior representam cerca de 10% do faturamento total da companhia. A marca está presente na Alemanha, América Central, Argentina, Bolívia, Chile, Egito, Equador, Estados Unidos, Irã, México, Paraguai, Portugal, Rússia, Uruguai, entre outros.



## 4 | TECFIL NA AUTOMECHANIKA DE FRANKFURT, ALEMANHA

O Stand do Brasil recebeu visitas de todas as partes, entre clientes brasileiros e de vários países, todos interessados em conhecer e adquirir a linha de produtos da Tecfil, assim fomentando mais as exportações brasileiras no setor de autopeças.

## 3 | PRESENÇA EM EVENTOS

A empresa participa das principais feiras do segmento automotivo e tem obtido resultados em todos os projetos organizados pelo Brasil Auto Parts. E a expectativa de repetir o sucesso, após passar pela África do Sul, Colômbia, Dubai e México, foi alcançada ao participarem também da feira Automechanika em Frankfurt - Alemanha, aproveitando a presença de players mundiais que passaram por este grande evento. O evento que aconteceu de 13 a 17 de Setembro contou com a participação de 38 fábricas brasileiras. Entre elas a Tecfil.

POWERED BY:

Filtros  
**Tecfil**  
A qualidade que é líder.

# FREUDENBERG-NOK

## TECNOLOGIA EM VEDAÇÃO

Você sabe o que 70% dos **veículos do mundo** tem em comum? Todos eles usam **Freudenberg-Corteco** como item **original**.



Retentores



Coxins



Kits de Reparo Transmissão Automática



Kits de Reparo Direção Hidráulica



[www.corteco.com.br](http://www.corteco.com.br)

**CORTECO**

Divisão de Reposição

Seja original, seja FREUDENBERG-NOK



2025 é a data estimada para que 60% dos carros estejam conectados à internet. Para especialistas, a tecnologia, que ainda é restrita a veículos de luxo, será uma das responsáveis por revolucionar a produção dos carros autônomos.

# Varejo online

**62%** dos compradores são da classe A e B

**2%** No último ano, a venda de autopeças representou 2% do faturamento virtual

**27%** mulheres representam 27% do público mobile

**38%** dos lojistas pensam em aderir ao marketplaces, como Mercado Livre

**51%** das lojas online são lucrativas

**57%** dos e-commerce oferecem descontos ou sistemas de pontuação para estimular a recompra

**80%** das vendas online são direcionadas para o estado de São Paulo

Em 2016, o e-commerce nacional tem previsão de fechar o ano com um crescimento de 18% em relação a 2015, o que significa um faturamento de 56,8 bilhões de reais e uma média de 190,9 milhões de pedidos nas lojas virtuais. As facilidades de comprar online, promoções e preços baixos atraem cada dia mais consumidores, projetando um crescimento que nem mesmo a crise econômica deve impedir.

Uma pesquisa do Boston Consulting Group (BCG) mostrou que praticamente todos os internautas, um total de 106 milhões

de pessoas, usa a internet em alguma etapa do processo de compra, seja antes, durante ou depois. Os números tendem a aumentar, já que o online está cada vez fazendo mais parte do real.

No Brasil, a cultura do varejo online é tão forte que o país lidera as vendas nessa modalidade em toda a América Latina. Não só lidera o número de vendas, como também encabeça a lista de recursos mais avançados no comércio eletrônico. Por tudo isso, é bom ficar de olho no cenário, para perceber como o e-commerce vai influenciar o varejo. Confira o infográfico que preparamos:

# CONFIE NA ESPECIALISTA!

A Valeo tem uma importante fatia de presença nas montadoras do Brasil e essa originalidade é repassada ao mercado. Com alta tecnologia e muitos anos de experiência a Valeo garante o melhor para você.



## 1 | A EMPRESA

A Valeo oferece produtos e sistemas inovadores, contribuindo na redução das emissões de CO2 e no desenvolvimento do veículo autônomo. Para o aftermarket não poderia ser diferente, a Valeo é uma empresa não só com centenas de engenheiros dedicados ao segmento, mas inclusive com plantas inteiras que produzem peças somente para o mercado de reposição.

## 3 | NOVO LEMA

Alinhando às mudanças globais no mercado de reposição, foi anunciado o novo posicionamento de marca da Valeo Service, com o tema "Nós cuidamos de você". O conceito por trás da mensagem é mostrar a todos na cadeia de distribuição, desde o grande distribuidor, passando pelo pequeno regional, a autopeça, o aplicador reparador e até mesmo o usuário final, o quanto a Valeo faz tudo pensando em cada um dessa etapa.



## 4 | VALEO PELO CLIENTE

A Valeo quer ser o seu melhor parceiro. Todo investimento em tecnologia e inovação somados aos de capacitação do time, fazem da Valeo uma empresa diferenciada e preparada para ajudá-los a enfrentar os desafios do aftermarket, e que fornece ao mercado de reposição componentes com a mesma excelência daqueles vendidos para as montadoras, porém adaptados para o aftermarket, preservando a originalidade do veículo.

POWERED BY:



## 2 | NOVIDADES

Dentre as inovações mais recentes, com exclusividade, destaca-se a chapa única para disco de embreagem que, por não possuir emendas, torna o produto mais leve e minimiza o risco de ruptura do disco e quebra do componente. Na linha de palhetas, destaque para a Evolution, que possui tecnologia Pyramid™, que garante limpeza otimizada, maior durabilidade, fácil instalação, adaptabilidade aos diversos tipos de curvatura de para-brisas.



EQUIPE TRICAMPEÃ MUNDIAL  
COM A TECNOLOGIA  
**PETRONAS**

LEWIS HAMILTON



Somos 3 vezes campeã consecutiva do Mundial de Construtores da Fórmula 1. E o que está por trás destas conquistas é a alta tecnologia dos produtos PETRONAS, e a determinação da nossa equipe. Isso é só o começo.



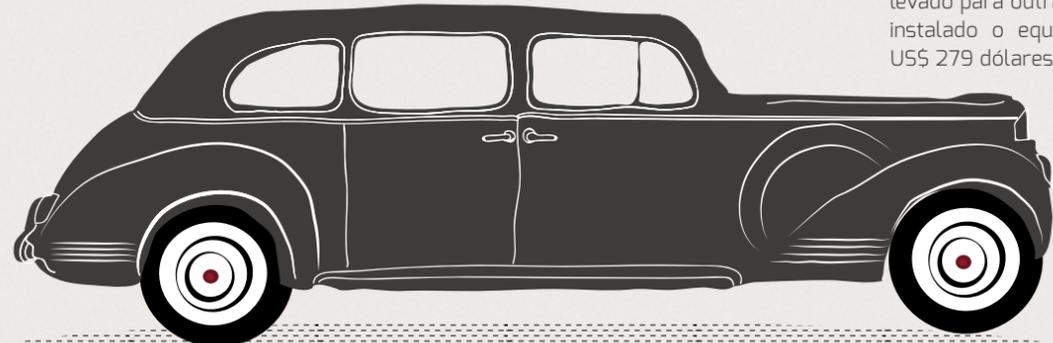
\*Sujeito à confirmação oficial da FIA sobre os resultados do Campeonato Mundial de Fórmula 1 2016.

# RETROVISOR

PACKARD

1970

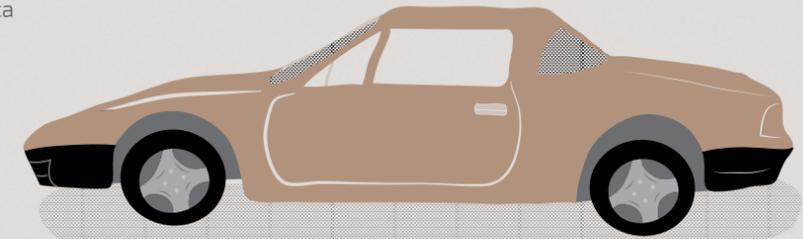
**L**ançado em 4 de Novembro de 1939, o primeiro automóvel com ar condicionado de fábrica foi o Packard 180. Na época, o sistema era capaz de filtrar o ar e também aquecê-lo, ou seja, a função já era, naquele momento, parecida com a dos dias atuais. O carro saía da fábrica e era levado para outra linha de montagem, onde era instalado o equipamento. O sistema custava US\$ 279 dólares e ficava no porta-malas.



FARUS  
CABRIOLET

1984

**S**eu primeiro modelo, o ML 929, chegou ao mercado em 1978. A principal característica desse carro era a posição central do motor. Em 1982, o Farus começa a usar o motor 1.6, o mesmo do Passat T5. Dois anos depois, surge o modelo Beta, com motor GM 1.8 e 2.0, oferecendo a carroceria conversível, o charmoso Cabriolet.



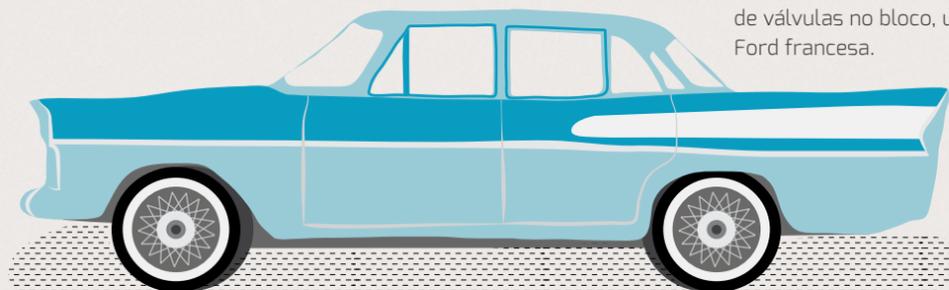
1972

GURGEL  
XAVANTE

Marcou a época por ser o primeiro carro inteiramente brasileiro e, também, por ter sido preferência do exército durante a década de 70. Foi o principal automóvel da marca Gurgel, que foi a falência em 1990 por falta de incentivo do governo brasileiro.

SIMCA CHAMBORD

**O** primeiro automóvel de luxo a ser produzido, sob licença, no Brasil. Esse modelo francês imitava os americanos da época. O forte desse carro era mesmo o visual. Seu motor era um fraco v8 de válvulas no bloco, uma herança deficitária da Ford francesa.



# HAPPY HOUR

O verão está chegando, e com ele, algumas coisas ficam mais interessantes. Aproveitar o calor é muito bom e relaxar a cabeça fica muito mais fácil com as nossas dicas. Confira.

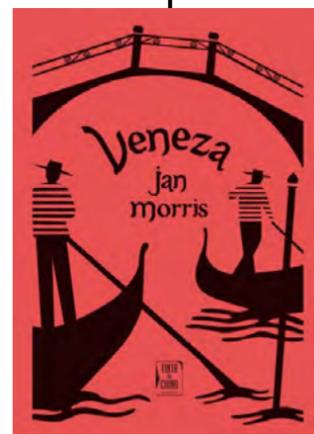
## PRATELEIRA

O Balconista Diego Lopes reuniu 3 livros que vão deixar você com vontade de desbravar o mundo e viajar.



### ON THE ROAD

Uma história de Jack Kerouac recheada de aventura, jazz, poesia e drogas. A trajetória dos personagens pelos Estados Unidos na época do surgimento dos movimentos contracultura. Ideal para quem tem um espírito nômade dentro de si.



### VENEZA

Jan Morris escreveu a primeira versão desse livro quando ainda se chamava James, antes da redesignação de sexo. É a autora de histórias de viagens mais relevante do mundo. Descubra porque há tantos gatos e nenhum cavalo em Veneza. Relatos cheios de descrições ricas.

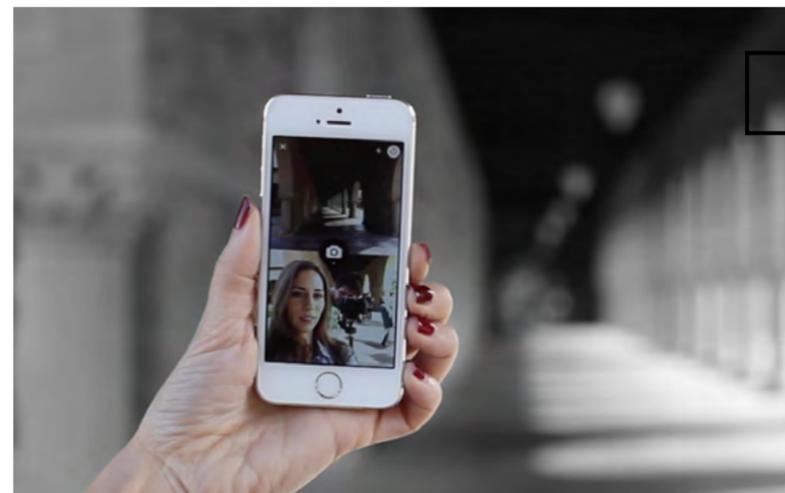


### UM ANO NA PROVENCE

Ganhador de melhor livro de viagem no British Book Awards, Peter Mayle conta sua história verdadeira de ex-publicitário. Aventura cheia de descobertas e surpresas, com um humor refinado.

## APLICATIVOS

Para se manter conectado e rodando no Verão. Dicas que facilitam sua vida nessa época do ano, em especial.



### FRONTBACK

Uma rede social para compartilhar fotos que tem uma característica em particular: a possibilidade de registrar momentos na câmera da frente e na câmera de trás do celular, ao mesmo tempo. Ótimo para registrar em vários ângulos e não perder nenhum detalhe.



### ROADTRIPPERS

Viaje tranquilo. Acabe com os imprevistos nas viagens de carro. Esse aplicativo mostra lugares para abastecer, comer, se hospedar, sem falar nas rotas mais curtas e seguras, e na quilometragem. Tudo isso é indicado por ele. Aproveite também para conhecer lugares novos no meio do caminho.



### BRASIL DRINK

Confira 9 categorias de drinks brasileiros. Descubra os ingredientes e as receitas, passo a passo, de cada um deles, sem falar nos tipos de copo e na decoração, também instruídos por esse aplicativo.

## SUCOS REFRESCANTES

No verão, se refrescar é fundamental, não só para se hidratar, mas pela sensação de alívio e satisfação. Aqui vão algumas dicas para fazer isso com classe.



### ÁGUA DE COCO COM FRUTAS

300 ml de água de coco, 3 fatias de abacaxi, 1/2 unidade de mamão papaia. Bata tudo no liquidificador. Misture com gelo e adoçante a gosto. Se delicia com uma mistura revigorante refrescante.

### UVA ENERGÉTICA

25 ml de suco de uva concentrado, 25 g de beterraba crua, 100 ml de suco de guaraná light. Bata todos os ingredientes no liquidificador, e misture com gelo. Refresque-se e se energize.



**b.**

# BALCONISTA S/A

UM PROJETO SK AUTOMOTIVE

O Balconista S/A é um projeto da SK Automotive com o apoio das principais indústrias de autopeças do mercado. A parceria entre estas empresas permitiu a criação da maior plataforma de conteúdo com foco exclusivo no balconista. Uma iniciativa que busca impulsionar o crescimento profissional da cadeia de vendas do mercado e contribuir com a evolução do setor.

Apresentado por:



[www.balconistasa.com.br](http://www.balconistasa.com.br)

/balconistasa



# Amortecedor Cofap: a marca original.



Faça revisões no seu veículo regularmente.

[mmcofap.com.br](http://mmcofap.com.br)





## EM QUALQUER LUGAR DO BRASIL E ABERTA 24 HORAS POR DIA.

Está no ar a mais nova plataforma digital da SKF, onde você encontra toda a nossa linha e adquire o produto diretamente de um lojista SKF.

Acesse [www.CompreSKF.com.br](http://www.CompreSKF.com.br), faça sua compra segura e rápida e receba no endereço que você escolher.

E se você encontrar alguma dificuldade ligue para a SKF.

CaRisMa - Serviço ao Cliente: 0800-141152

**SKF**<sup>®</sup>