

BALCONISTA S/A

Edição #13

b.

45 anos de balcão

Cadillac do Elvis

Especial Carros Elétricos

José Carlos conta a experiência
com os caminhões

O icônico carro rosa é
o placa preta da edição

Confira os quatro modelos
mais rápidos e autônomos
do mundo



Mandar bem
na oficina ficou
mais fácil e sem
custo nenhum.

Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Para se cadastrar no Amigo Bom de Peça você só precisa de uma coisa: vontade de aprender.



Sem CNPJ. Sem documentos complicados. Sem pagar nada por isso. O Amigo Bom de Peça é um canal que facilita sua vida até na inscrição. Lá você encontra dicas sobre reparação e certificados para ajudar você a ser ainda melhor no que faz. Acesse e conheça!

amigobomdepeca.com.br
[youtube/amigobomdepeca](https://youtube.com/amigobomdepeca)
[facebook/amigobomdepeca](https://facebook.com/amigobomdepeca)



AMIGO
BOM DE
PEÇA



LEMFÖRDER



TRW

OPENMATICS



- 10 CADILLAC DO ELVIS
- 18 8 OU 80 - BOMBA DE COMBUSTÍVEL
- 21 ESPECIAL CARROS ELÉTRICOS
- 24 45 ANOS DE BALCÃO
- 34 ESQUADRÃO S/A - MAGNETI MARELLI COFAP
- 43 SALÃO DE FRANKFURT
- 50 PARA ONDE VAI O CARRO: FILTROS

b.



Diretor de planejamento:

Fabio Lombardi
fabio.lombardi@wpn.com.br

Diretor de criação:

Gabriel Cruz
gabriel.cruz@wpn.com.br

Diretor de arte:

Pablo de Vivo
pablo.noronha@wpn.com.br

Jornalista responsável:

Vinicius Boppê
vinicius.boppê@wpn.com.br

Jornalistas:

Diogo Domingos
diogo.domingos@wpn.com.br

Guilherme Torres
guilherme.torres@wpn.com.br

Bruno Nuñez
bruno.nunez@wpn.com.br

Gabriela Bertolo
gabriela.bertolo@wpn.com.br

Consultor editorial:

Claudio Milan
claudio.milan@wpn.com.br

Equipe de arte:

Eduardo Vila Nova
eduardo.vilanova@wpn.com.br

Miranda Seidl

miranda.seidl@wpn.com.br

Fotógrafo:

Eduardo Vila Nova
eduardo.vilanova@wpn.com.br

Redator:

Marcelo Possato
marcelo.possato@wpn.com.br

Relações públicas:

Carolina Filisberto
carolina.filisberto@wpn.com.br

Equipe SK:

Diretor comercial:

Gerson Prado
gerson.prado@skautomotive.com.br

Coordenadora de Marketing:

Michele Aveiro
michele.aveiro@skautomotive.com.br

WP/N

A WP/N é especializada em branded content, search marketing e social media. A agência é resultado da expansão do núcleo de produção de conteúdo para marcas da Editora Novo Meio – empresa pioneira nesta modalidade no Brasil desde 1998. A união das especialidades da agência permite não apenas encontrar a audiência certa, mas falar exatamente aquilo que ela deseja. Para indivíduos e marcas a lei é a mesma: **seja interessante ou invisível.**

Editorial

O Balconista S/A foi até a Zona Norte de São Paulo, região famosa por sua abundância de caminhões. Lá trabalha o José Carlos, dono e balconista da Mercevolks, uma loja especializada em componentes para a linha pesada. O profissional está à frente do estabelecimento há 45 anos, atendendo seus clientes com muita simpatia e atenção. Zezinho, como é conhecido pela freguesia, nos contou diversas histórias do seu dia a dia no balcão.

José Carlos fundou a Mercevolks em setembro de 1972 ao lado de seu pai. O balconista sempre esteve na Zona Norte da metrópole paulista, aproveitando o grande fluxo de caminhões ocasionado pelo Terminal de Cargas e pelas diversas transportadoras que se localizam naqueles bairros.

Já no Placa Preta, conhecemos a Monica Siciliano, orgulhosa dona de um Cadillac rosa, inspirado no modelo guiado por Elvis Presley. Ela nos contou sobre a história deste icônico carro dos Estados Unidos e como a paixão pelas raridades foi herdada de seu pai Romeu, um grande colecionador de veículos antigos.

No Intercâmbio, após visitar o Chile, desembarcamos mais ao sul do nosso continente, na Patagônia argentina. Lá conhecemos o balconista Juan Carlos Aguirre, da cidade de Río Gallegos. Ele nos contou sobre a vida do profissional que trabalha em temperaturas tão baixas e como isso afeta o carro.

Também teve mais uma edição do Esquadrão S/A. Os balconistas mais bem preparados visitaram à fábrica da Magneti Marelli Cofap, no interior de São Paulo, em Hortolândia. No local, eles puderam conhecer a unidade de produção de powertrain e eletrônica da empresa, onde são fabricados clusters, corpos de borboletas e demais componentes.

Aproveite!

www.balconistas.com.br

[f /balconistas](#)



JOGO RÁPIDO

Quem é você, balconista?

NOME

Nelson Augusto, 47 anos,
São Paulo-SP

O CARRO DOS MEUS SONHOS É

Hyundai Santa Fé

O QUE EU FAÇO NO TEMPO LIVRE

Vejo futebol

A TRILHA SONORA DO TRABALHO

Sertanejo Raiz

SUA LOJA DE AUTOPEÇAS SE CHAMARIA

Nelson Autopeças

SER UM BALCONISTA É

Trabalhar muito



// NELSON AUGUSTO //

GENERAL TIRE



EVERTREK

DESEMPENHO
E INTELIGÊNCIA
NA MESMA
DIREÇÃO.



DURABILIDADE

(QUILOMETRAGEM E ROBUSTEZ)



GENERAL
EVERTREK



GENERAL
EVERTREK



Indicador de
Alinhamento Visual:
previne o desgaste
irregular.



Exclusivo sistema
de Monitoramento
de Substituição
do Pneu.



Tecnologia AMST:
desenho exclusivo do
pneu que proporciona
uma rodagem mais
silenciosa.



DESDE 1915.
GENERAL TIRE. UMA MARCA DO GRUPO CONTINENTAL.

Cadillac

PLACA PRETA

CARACTERÍSTICAS

MODELO SIXTY SPECIAL | MARCA CADILLAC
ANO 1950 | PAÍS ESTADOS UNIDOS
MOTOR V8
SEMELHANTE AO CHEVROLET BEL AIR

CADILLAC SIXTY

O SEDÃ NORTE-AMERICANO É UM DOS ÍCONES DA DÉCADA DE 50

PREÇO EM 1950

US\$ 4.000,00

“ Não irei me desfazer deste carro nunca ”

INFORMAÇÕES

NOME MONICA SICILIANO
TEMPO COM O CARRO 20 ANOS
ESTACIONADO SÃO CAETANO DO SUL



CADILLAC DO ELVIS

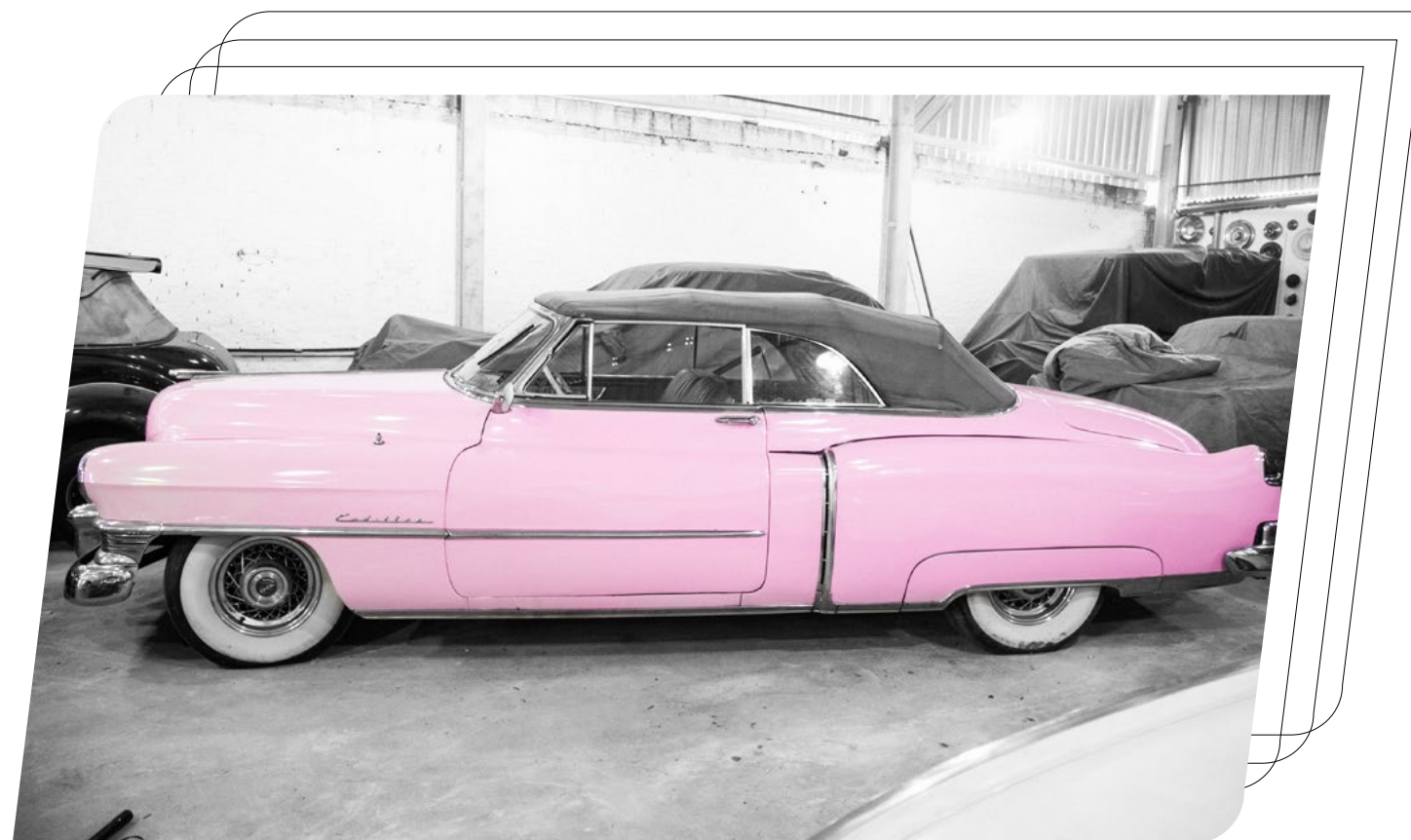
Os veículos produzidos nos Estados Unidos nos anos 50 acabaram virando ícones de uma época. Sua elegância e potência conquistaram uma geração de fãs de marcas como Buick, Oldsmobile, Chevrolet e Ford. Mas a memória dos fanáticos pelos carros antigos é mais refrescada pelos modelos da Cadillac, montadora fundada em Detroit, em 1902. Um objeto de status naquele tempo, os luxuosos sedãs foram utilizados por várias celebridades. A lenda da música Elvis Presley tinha um exemplar rosa, que acabou inspirando o Placa Preta desta edição.

Em São Caetano do Sul, na Grande São Paulo, o Cadillac Sixty Special chama a atenção por onde passa. A cor rosa, rara nos modelos de hoje, levanta a curiosidade de quem avista o sedã norte-americano nas ruas. A dona do veículo é Monica Siciliano, que vem de uma família apaixonada por carros. Seu pai, Romeu, foi um dos maiores colecionadores de carros antigos do Brasil. Desde a morte dele, em 2008, ela, ao lado de sua irmã Emília, assumiu a RS Automóveis

Antigos, especializada na venda, locação e reparação dessas raridades sobre quatro rodas.

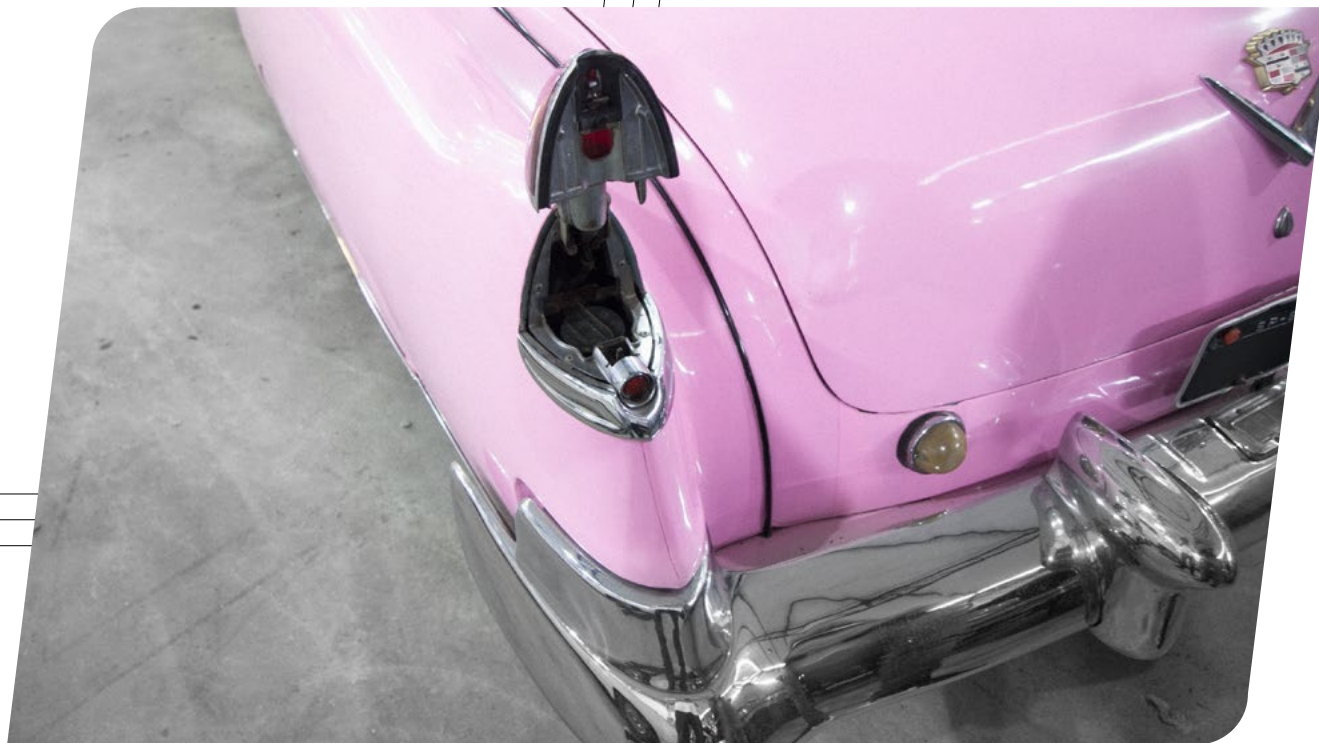
“Virou uma paixão de família. É um amor que passou de pai para filho e de avó para neto, já que as crianças estão começando a se interessar pelos carros antigos”, afirma Monica. O Cadillac Sixty Special de 1950 era um dos preferidos da coleção de seu pai, que o utilizava aos fins de semanas. “Esse carro está

na nossa família a quase 20 anos. Era o carro de uso do meu pai. O xodó dele”, conta. Monica, que mantém o Cadillac em um galpão ao lado de outras raridades como o Ford Crown Victoria e modelos da Rover e da Rolls Royce, nos conta como esse veículo era visto na década de 50: “Era um carro de alto luxo para a época, pelo conforto e design modernos”.



O sedã luxuoso de Monica é de duas portas e conversível. No interior, os bancos são de couro. Uma curiosidade é a inovação do tanque de gasolina do Cadillac, que fica localizado dentro da lanterna traseira esquerda. “É um carro raro no Brasil e no mundo. Um veículo totalmente original para os padrões de fábrica”, explica. Além desses itens, o modelo conta com o “rabo de tubarão” na parte de trás.

As rodas são um capítulo à parte. Os modelos mais simples da Cadillac utilizavam calotas, mas o possante rosa de Monica tem rodas raiadas. Além disso, o Sixty Special tem pneus com faixa branca, dando um toque extremamente exclusivo e luxuoso para este clássico norte-americano.



A cor rosa do Cadillac tem uma história interessante. Originalmente, o carro é azul cintilante, mas por conta de um evento em homenagem a Elvis Presley o veículo foi adesivado para simular o modelo utilizado pelo Rei do Rock, em Memphis, nos Estados Unidos. Monica conta que o Sixty Special passou por um processo minucioso para ser transformado: "Demorou quatro dias para ficar pronto esse adesivo. Como o sedã é grande, o material podia formar bolhas, então ele passou por um trabalho árduo".

Mesmo após o evento, Monica manteve o rosa na lataria do Cadillac, o que tem um significado muito especial para ela: "Como a empresa, hoje, só tem mulher, não tem outro sentido que deixar ele assim, mesmo achando que não tem cor masculina ou feminina, mas a sociedade representa assim". A paixão de Romeu Siciliano pelos carros antigos continua em sua filha Monica, que afirma não querer se desprender da raridade da Cadillac: "Não irei me desfazer deste carro nunca", conta a orgulhosa dona do exemplar rosa inspirado no veículo do Rei do Rock.



MÁXIMO DESENVOLVIMENTO

FAG

A inovação moldou nossa empresa ao longo de décadas

Há 132 anos, o fundador da FAG, Friedrich Fischer, inventou o cubo de roda. Esta criação foi a base para alcançarmos o mais alto nível na qualidade de produção em nossos rolamentos de roda, que ainda hoje passam por constantes inovações para atender as exigências dos nossos clientes. Isso é qualidade original Schaeffler.

0800 11 10 29 | sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler.com.br



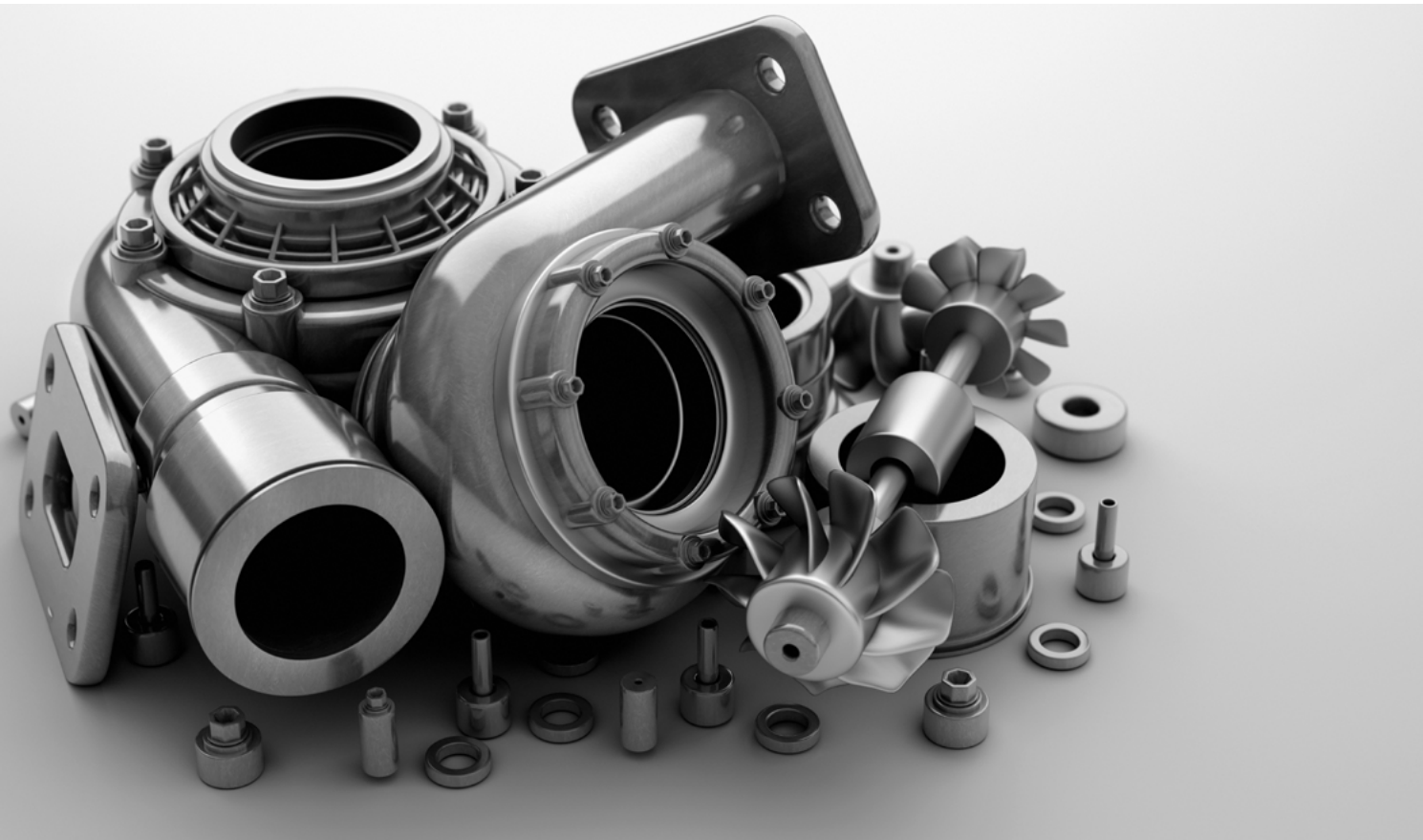
Faça revisões em seu veículo regularmente.

**SCHAEFFLER**



LANÇADO EM 1937, O CADILLAC SIXTY
SPECIAL SOFREU DIVERSAS ALTERAÇÕES
E FOI PRODUZIDO ATÉ 1993

TURBO



COMO FUNCIONA?

Todo o processo inicia pelos gases de escapamento gerados no motor. A partir deles o rotor de turbina é movido, e, por estar conectado a outro rotor por um eixo, "aspira" o ar atmosférico e o pressuriza ao motor. O resultado é uma quantidade maior de ar na câmara de combustão, que, automaticamente, gera uma queima mais rica e maior potência ao veículo.

ORIGEM

Ainda que muitas vezes remeta a modernidade, a criação dessa ferramenta é datada há mais de um século. Inventada por Alfred Büchi em 1905, o turbocompressor foi usado ao longo dos anos para aperfeiçoar a performance de motores a combustão interna. Apesar de hoje ser associado ao meio automobilístico, o primeiro uso da peça foi em uma locomotiva a diesel, em 1920, e a partir do sucesso da experiência a mesma técnica foi usada em navios e aviões.

A primeira aplicação da peça em carros foi realizada em 1938 pela fabricante suíça de motores Saurer, que lançou o seu motor turbodiesel para caminhões. O aumento expressivo do torque e potência impressionou o público, que aguardou 20 anos até que o recurso chegasse enfim em pequena escala ao automobilismo.

PRIMEIRO CARRO COM MOTOR TURBO

De acordo com especialistas, o primeiro quatro rodas com motor turbo foi um veículo da Cummins, inscrito nas 500 milhas de Indianápolis. Nomeado Cummins Diesel Special, o carro não chegou a ganhar a corrida, mas para a surpresa de muitos percorreu todo o circuito sem parar nos pit stops.



VOCÊ SABIA?

No Brasil, o primeiro carro turbo produzido em série foi o Fiat Uno Turbo. O modelo lançado em 1994 possuía um motor 1.4 de 116 cv, mas logo foi ultrapassado por um novo modelo do mesmo grupo. O Tempra Turbo foi o segundo investimento da Fiat em território brasileiro. Este contava com um motor 2.0 de 165 cv.

CHEGADA DO TURBO AOS CARROS DE PASSEIO

O primeiro veículo de passeio a possuir a tecnologia foi a versão "Spyder" do modelo Corvair Monza da Chevrolet. O carro foi lançado em 1962 com um motor boxer de seis cilindros, sobrealimentado por um turbocompressor que contribuía para a produção de 151 cv.

TIPOS DE TURBO

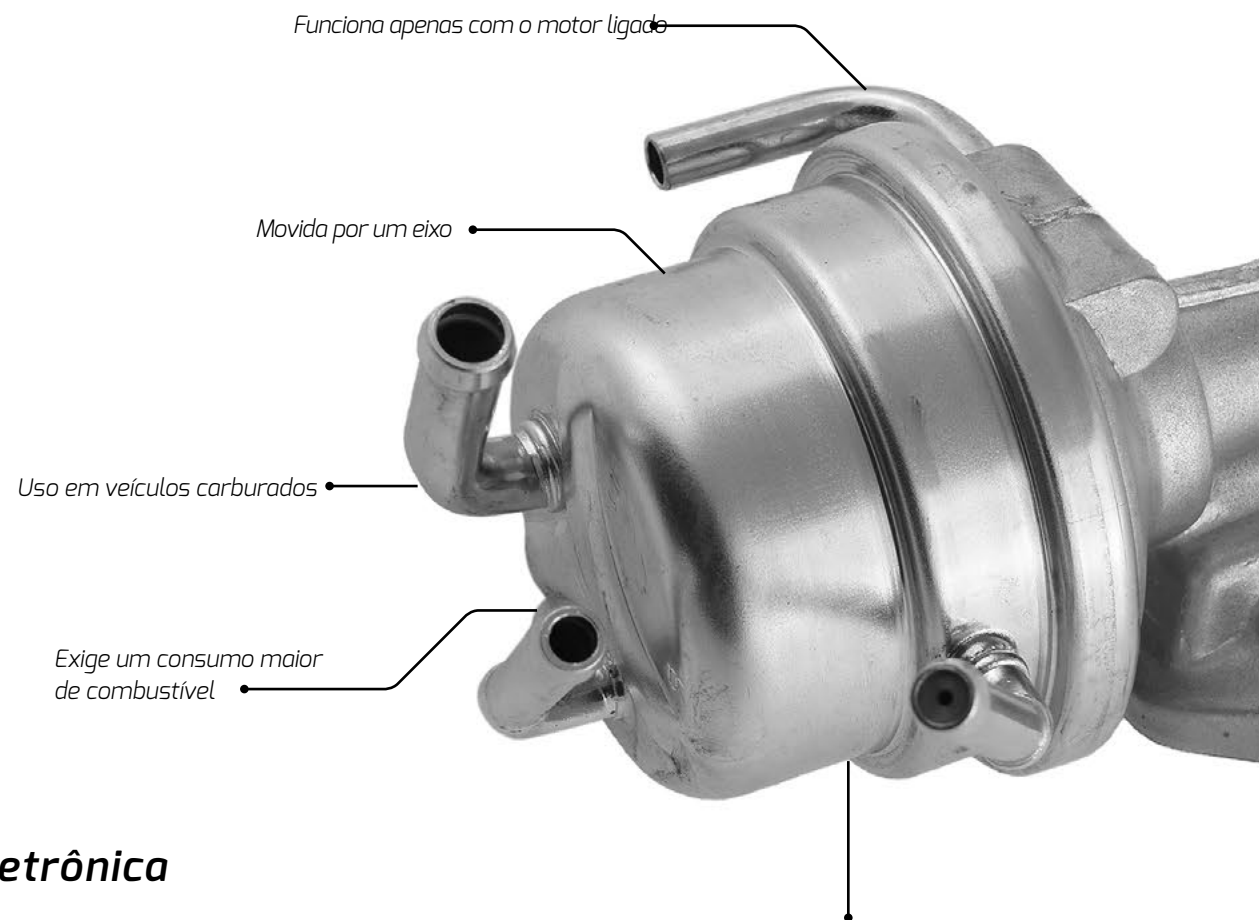
Os dois tipos mais populares são os convencionais e os elétricos. Os convencionais seguem basicamente o processo original, onde os gases de escape giram uma turbina que injeta ar nos cilindros. Já os elétricos consomem a energia proveniente da regeneração durante a desaceleração e a travagem do carro.



8 ou 80

Por vezes despercebidas, as bombas de injeção são parte de um processo crítico para a performance adequada do carro. Responsáveis por ejetar o combustível ao motor, essa peça vem sofrendo mudanças conforme os veículos evoluem. Nesta edição, o Balconista S/A visita o passado e compara os antigos componentes dos carros carburados com os utilizados nos modelos atuais, que funcionam com o sistema de injeção eletrônica.

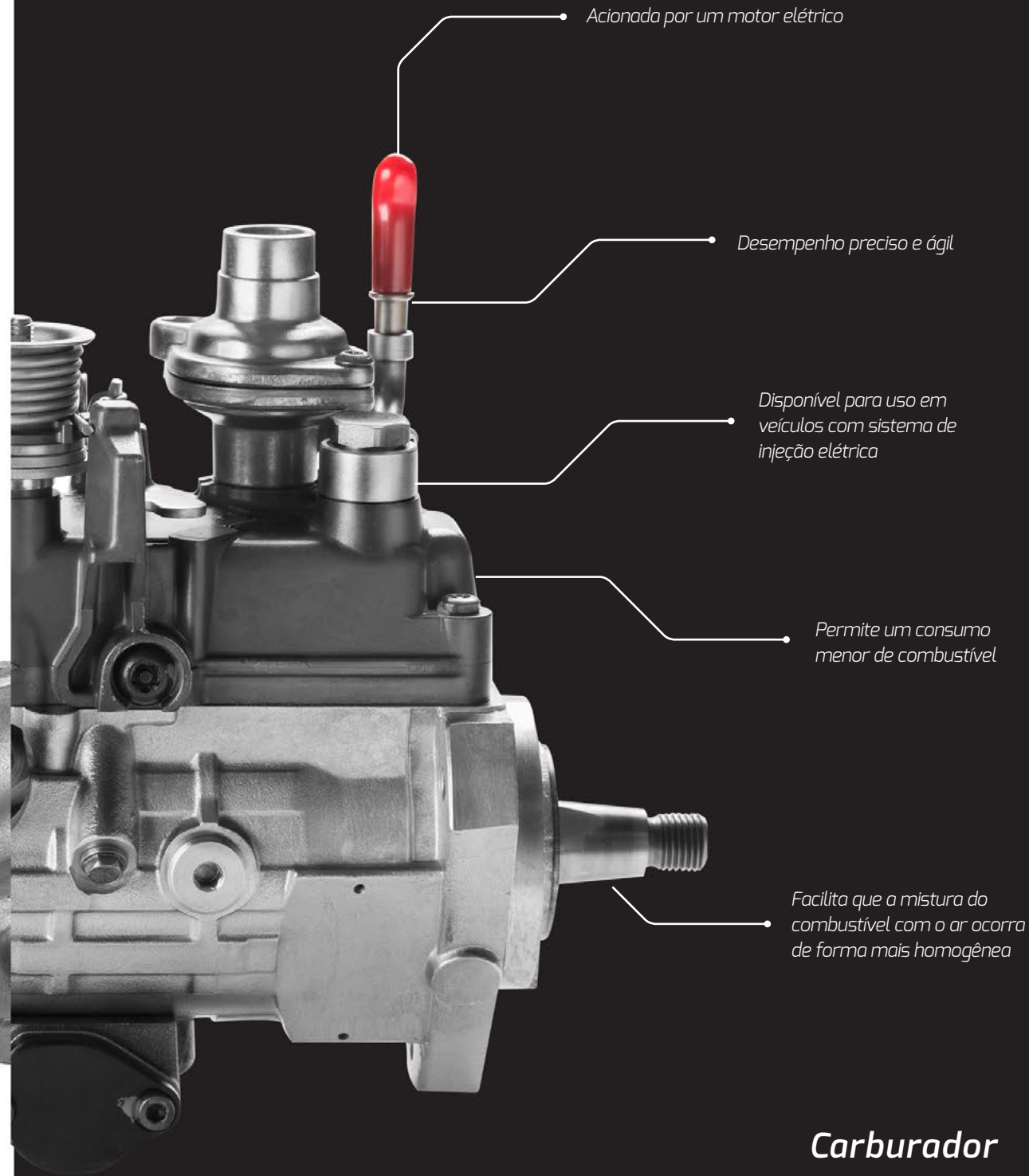
BOMBA DE COMBUSTÍVEL MECÂNICA



Desperdício de combustível nas paredes do coletor de admissão

Injeção eletrônica

O sistema injeta combustível de maneira controlada no motor do carro. A "dosagem" é feita por um chip eletrônico que analisa o funcionamento do motor, ajustando a alimentação, com o objetivo de ter um melhor desempenho e eficiência.



BOMBA DE COMBUSTÍVEL ELÉTRICA

Carburador

Utilizado nos automóveis por quase um século, o componente realiza a mistura ar-combustível e sua dosagem em motores de combustão interna. O funcionamento básico da peça é totalmente mecânico. A vantagem é o custo, com uma manutenção relativamente mais barata em relação à injeção eletrônica, porém gastando mais combustível e precisando de revisão periódica.

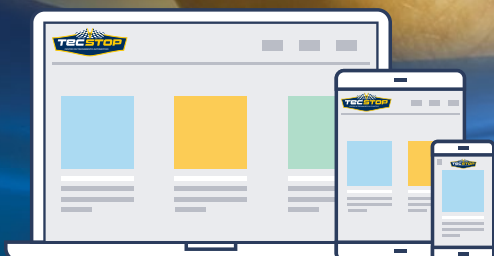
SE MANTENHA ATUALIZADO DE FORMA PRÁTICA E RÁPIDA.

NOVO SITE DE TREINAMENTO TECFIL. TREINAMENTOS ON-LINE SOBRE A TROCA DOS FILTROS DOS VEÍCULOS.

TENHA ACESSO A AULAS CLARAS E CONTEÚDOS COMPLETOS SEM PAGAR NADA. **PARTICIPE!**
AO REALIZAR OS TREINAMENTOS VOCÊ **RECEBERÁ UM CERTIFICADO CONCEDIDO PELA TECFIL.**



Na cidade somos todos pedestres.



www.treinamentotecfil.com.br

Filtros
Tecfil[®]
A qualidade que é líder.
www.tecfil.com.br - 0800 11 6964

ESPECIAL CARROS ELÉTRICOS

Os carros elétricos são, com certeza, do design ao motor, uma inovação automotiva. O mercado, com essa mudança, tem se mostrado cada vez mais disposto a passar por um processo de renovação e isso tem dado certo. Nessa terceira reportagem mostramos com detalhes quais são os quatro modelos mais rápidos e autônomos do mundo.



VELOCIDADE E AUTONOMIA

1 TESLA MODEL S PERFORMANCE

A criação é de Elon Musk. O empresário, fiel seguidor de Nikola Tesla, foi responsável pela invenção do sedan mais rápido da atualidade. O Model S Performance pode atingir 100 km/h em menos de cinco segundos. Além disso, hoje, é considerado o modelo mais avançado da montadora.

Outro destaque que deve ser levado em consideração: com uma carga nas baterias, apresenta autonomia de cerca de 300 milhas – ou 482 quilômetros.



2 BMW i3

Autonomia de 144 quilômetros e 60 milhas por hora em 7,2 segundos: esse é o BMW i3. Além disso, sua aceleração consegue variar de 0 a 100 km por segundo.

O estilo é inovador: feito a base de fibra de carbono, que transmite a sensação de um espaço interior amplo. Os materiais usados são sustentáveis e o design moderno tem portas com abertura no sentido oposto.

Até agora o veículo pode ser encontrado nas lojas da fabricante por cerca de US\$ 41 mil.



3 TOYOTA RAV4 EV

O RAV4 EV é o primeiro utilitário esportivo elétrico fabricado pela marca, que continua comprometida com a fabricação de veículos elétricos. Neste modelo, que já chegou ao mercado por US\$42 mil, o principal atrativo, com certeza, é o motor: sua potência pode chegar aos 115 kW. Isso equivale a 154 cavalos de potência. Além disso, ele consegue atingir 60 milhas por hora em sete segundos. A autonomia de bateria dele, porém, é menor do que a do Tesla, e oferece 160 milhas por carga.



4 CHEVROLET CORVETTE



Esse é, oficialmente, o carro elétrico mais rápido do mundo. O Chevrolet Corvette, também conhecido como Genovation GX, alcançou 330,9 km/h no último teste feito na pista de pouso da NASA, nos Estados Unidos. Não é para menos, afinal, o veículo conta com uma combinação de dois motores elétricos e uma bateria de 44 kWh, o que equivale a 608 cv e 65 kgfm de torque.

**45 ANOS
DE BALCÃO**



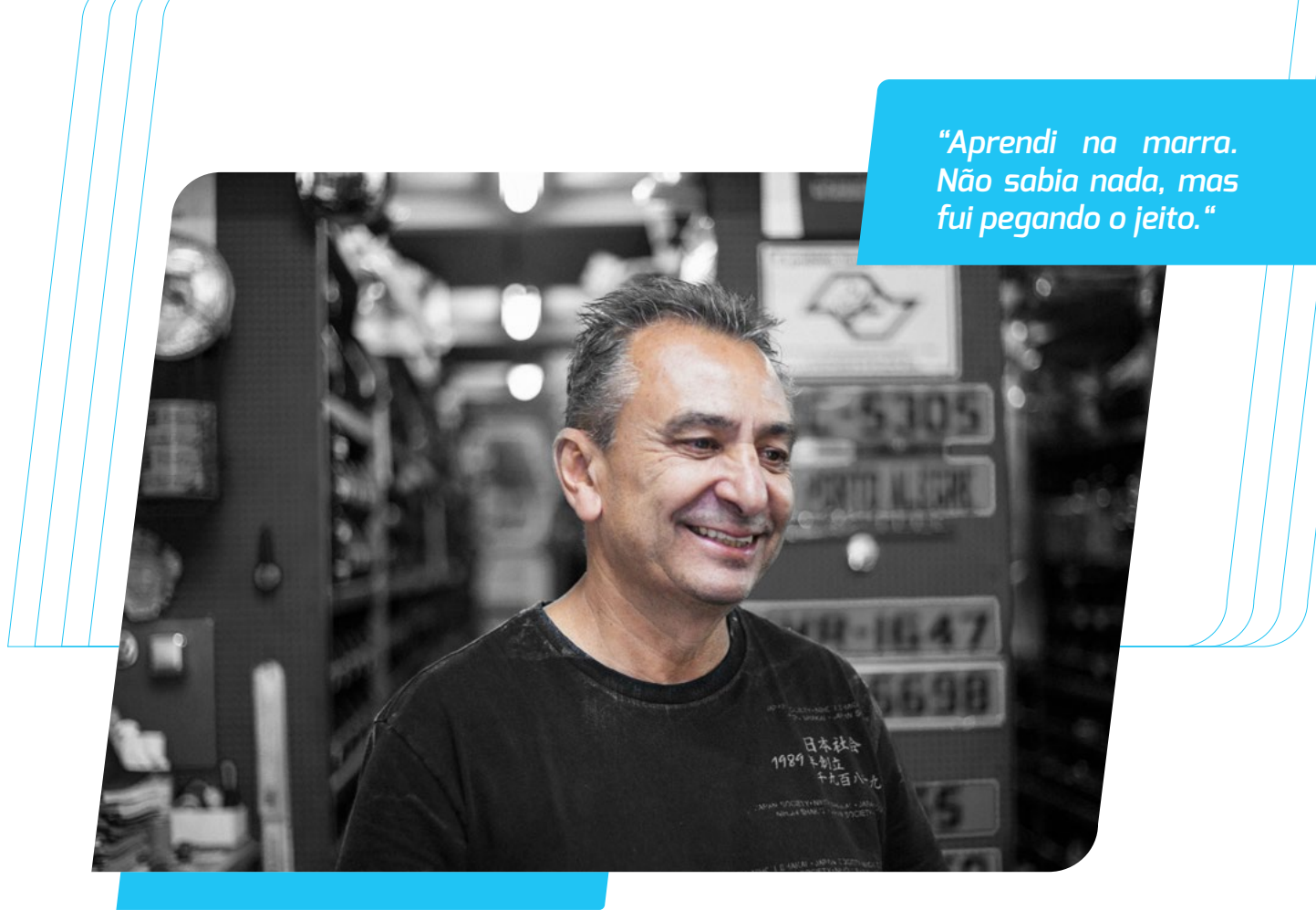


Desde 1972, José Carlos está no comando da Mercevolks

A Zona Norte de São Paulo é uma região conhecida pelo intenso tráfego de caminhões em suas ruas. Por lá os pesados prevalecem graças às diversas transportadoras e o Terminal de Cargas que se localizam na área. Quando os caminhoneiros têm qualquer tipo de problema, a Mercevolks, no Parque Novo Mundo, é o lugar mais indicado para solucionar os contratemplos desse tipo de veículo. Chegando no estabelecimento os clientes se deparam com o simpático José Carlos Moraes, de 65 anos, sempre disposto a atender bem, isso desde 1972, quando a loja foi fundada por ele.

José Carlos começou na profissão de balconista sem conhecimento da área, graças ao seu pai, Nuno Moraes, que o colocou para trabalhar. "Aprendi na marra. Não sabia nada, mas fui pegando o jeito. Meu pai tinha um amigo que era dono de autopeças, então eu fiz um estágio com ele por uns três meses, aproximadamente. Decorando o nome das peças e tudo mais. Era um lugar que atendia carros de passeio, mas os componentes são similares à linha pesada", revela.

O pai também foi o sócio de José Carlos na hora de abrir a Mercevolks em setembro de 72. "Abrimos a empresa juntos, até hoje ele tá por



"Aprendi na marra. Não sabia nada, mas fui pegando o jeito."



aqui mesmo com 90 anos. Dá uma passada todo dia por volta do meio-dia aqui na loja. Ele vem dar uma distraída, uma conferida como o estabelecimento está indo", conta o balconista que também trabalha com a irmã. "Sempre foi um negócio bem familiar", afirma.

Há 45 anos no comando da Mercevolks, Zezinho, como é conhecido pelos clientes mais próximos, acumula muita experiência no balcão, mas sabe que a indústria de caminhões sempre vai se modernizando, e ele tem que acompanhar essas mudanças. "O dia a dia vai ensinando a gente. Todo dia sai um modelo novo de caminhão. É sempre um aprendizado", afirma.

"O caminhão quando quebra ele não escolhe a peça. A frota de caminhões é muito nova, então tem muito filtro, lona, pastilha de freio, peças de câmbio, diferencial. Nessas vendo mais para o consumidor final mesmo, mas também tem oficina que compra da gente. O meu cliente encosta na mecânica, a oficina pega as peças no nome dele e acabo faturando direto por eles terem confiança no meu trabalho", explica.

Ele também nos conta as histórias mais inesperadas na hora de garantir uma venda. "Uma vez tinha um cara que me ligou e falou: 'Estou aqui depois do pedágio na Fernão Dias. Aceita cartão? Traz a maquininha?' Ai eu mandei os equipamentos

e os componentes. Chegando lá a maquininha não funcionou. O cara quebrado na estrada, mecânico esperando a peça. Mas não perdi a venda, botei fé no cara. Ele não pagou no dia. Confiei nele, busquei o cara em Mairiporã no dia seguinte e ele veio usar a máquina aqui no balcão", diz aos risos.

Antes de ir embora da Mercevolks, José Carlos nos revela como ele faz para estar 45 anos à frente do balcão. "Para ser balconista tem que ter aptidão, gostar do ramo, porque tem que lidar com o público, ser amável e agradável. Tem que tratar o cliente sempre bem, por isso estamos no mercado desde 1972. Esse é o nosso diferencial", finaliza o simpático Zezinho. **b.**



"O dia a dia vai ensinando a gente. Todo dia sai um modelo novo de caminhão. É sempre um aprendizado"



PERFORMANCE E VISIBILIDADE QUE VÃO CADA VEZ MAIS LONGE



- Tecnologia Pyramid™: Máxima Qualidade na Limpeza
- Design Aerodinâmico: Controle do Fluxo de Ar 3D
- Acompanha cinco tipos de conectores para aplicação universal:



- Conheça a linha Evolution Extra, para veículos que utilizam palhetas convencionais com adaptador tipo U.

CONFIE NO ESPECIALISTA EM SISTEMAS DE LIMPADORES DE PARA-BRISAS



CONFIE NO ESPECIALISTA

Nós cuidamos de você

O DIA A DIA NO BALCÃO

Confira o expediente de segunda a sexta de José Carlos na Mercevolks, localizada no Parque Novo Mundo, na Zona Norte de São Paulo:

09:30 VERIFICAÇÃO DO ESTOQUE

As prateleiras da Mercevolks são checadas pelo balconista José Carlos



08:00 ABRE A LOJA

José Carlos começa os trabalhos na Mercevolks

11:00 VENDA DE FILTROS E PASTILHAS DE FREIO

São uma das peças mais vendidas na loja de José Carlos



12:00 SAÍDA PARA O ALMOÇO



13:00 VOLTA DO ALMOÇO



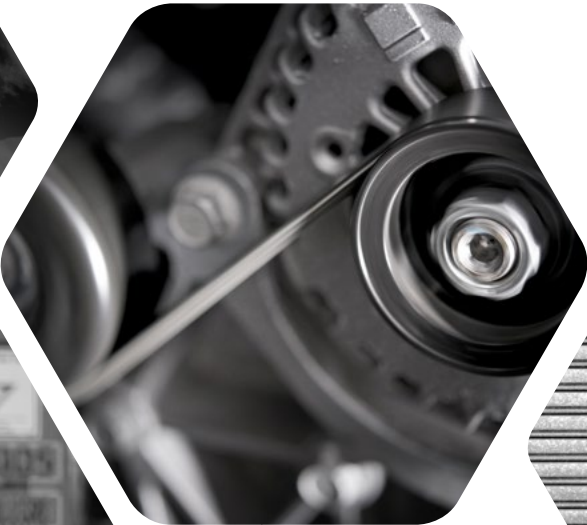
15:00 ENTREGA DE PEÇAS NAS OFICINAS E EMPRESAS

José Carlos solicita que seu funcionário Nelson deixe as encomendas de componentes

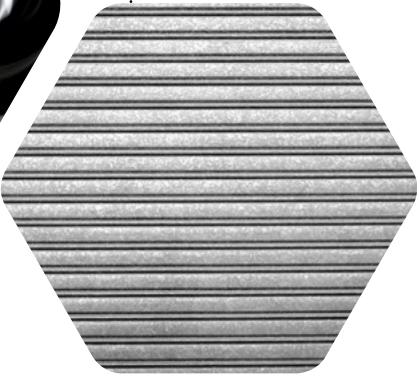


17:00 VENDA DE CORREIA

O balconista da Mercevolks vende o componente do motor do caminhão



18:00 FECHA A LOJA



**AMORTECEDOR COFAP:
A MARCA ORIGINAL.**

**A INOVAÇÃO CORRE
POR NOSSAS VEIAS.**



Faça revisões no seu veículo regularmente.

mmcofap.com.br

**MAGNETI
MARELLI**

MAGNETI MARELLI COFAP RECEBE O ESQUADRÃO S/A

Os balconistas mais preparados do Brasil foram selecionados para tour em unidade de powertrain e sistema eletrônico.

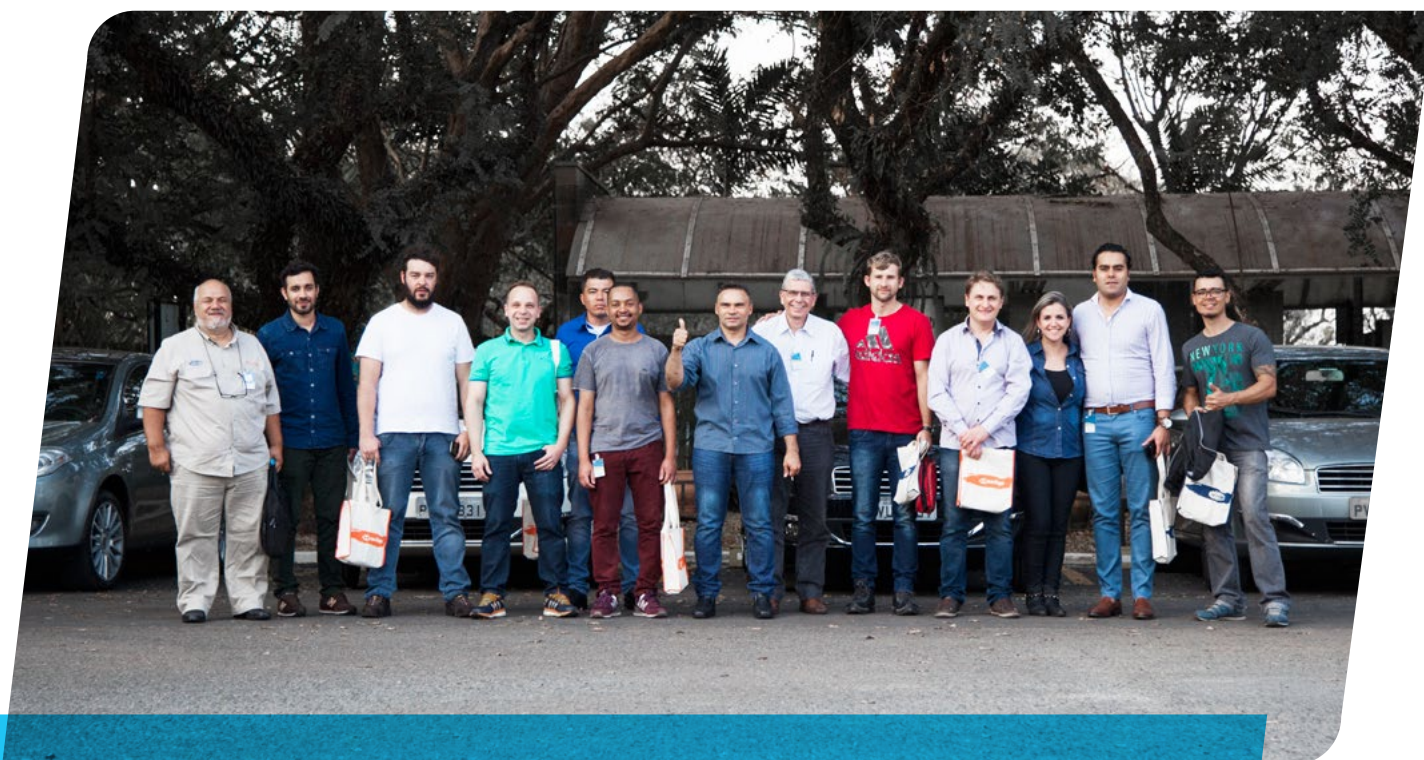
Os balconistas foram novamente convocados a responder o quiz do Esquadrão S/A. Pela terceira vez foram selecionados os que tiveram as melhores pontuações no desafio de perguntas sobre as edições da revista Balconista S/A.

Após reunir os melhores, a terceira edição do Esquadrão S/A viajou até Hortolândia, no interior de São Paulo, para uma visita à fábrica da Magneti Marelli Cofap, onde são produzidos componentes de powertrain e sistema eletrônico.



“É um dia muito importante para mim. Saber como é fabricado o produto pra gente ter propriedade e certeza de como que ele é produzido, a qualidade, repassando as informações para o cliente. Quem comprar os componentes pode ter certeza que está levando o melhor”, relatou Damião Ferreira, da Maracá Auto Peças.

Responsável pelo marketing da SK Automotive, Michele Aveiro falou da importância do projeto Balconista S/A e da visita dos profissionais à unidade de powertrain e sistema eletrônico da Magneti Marelli Cofap.



Antes do tour, os participantes do Esquadrão S/A conheceram mais da história da Magneti Marelli Cofap. Também foram apresentados os produtos da empresa e os locais onde eles são fabricados.

Na visita, os balconistas conheceram o processo de fabricação de clusters, navegadores, corpos de borboletas, transmissões e ECU, além de outras peças de powertrain e sistema eletrônico.



“O projeto visa levar cada vez mais informação para o balconista de autopeças. Na visita à fábrica da Magneti Marelli Cofap, um de nossos principais parceiros, eles viram a produção de algumas peças que a gente comercializa na SK. Com isso a gente acredita que os profissionais que estiveram aqui vão ter mais informação e conteúdo para argumentar na hora da venda”, disse Michele.

Michele Aveiro explica como o tour pode ajudar os balconistas em seu local de trabalho. “Acreditamos que esse relacionamento entre o cliente, o distribuidor e a fábrica é muito importante, porque facilita muito na hora da venda. Faz com que o consumidor final receba uma melhor informação sobre a peça que ele está comprando”, finaliza.

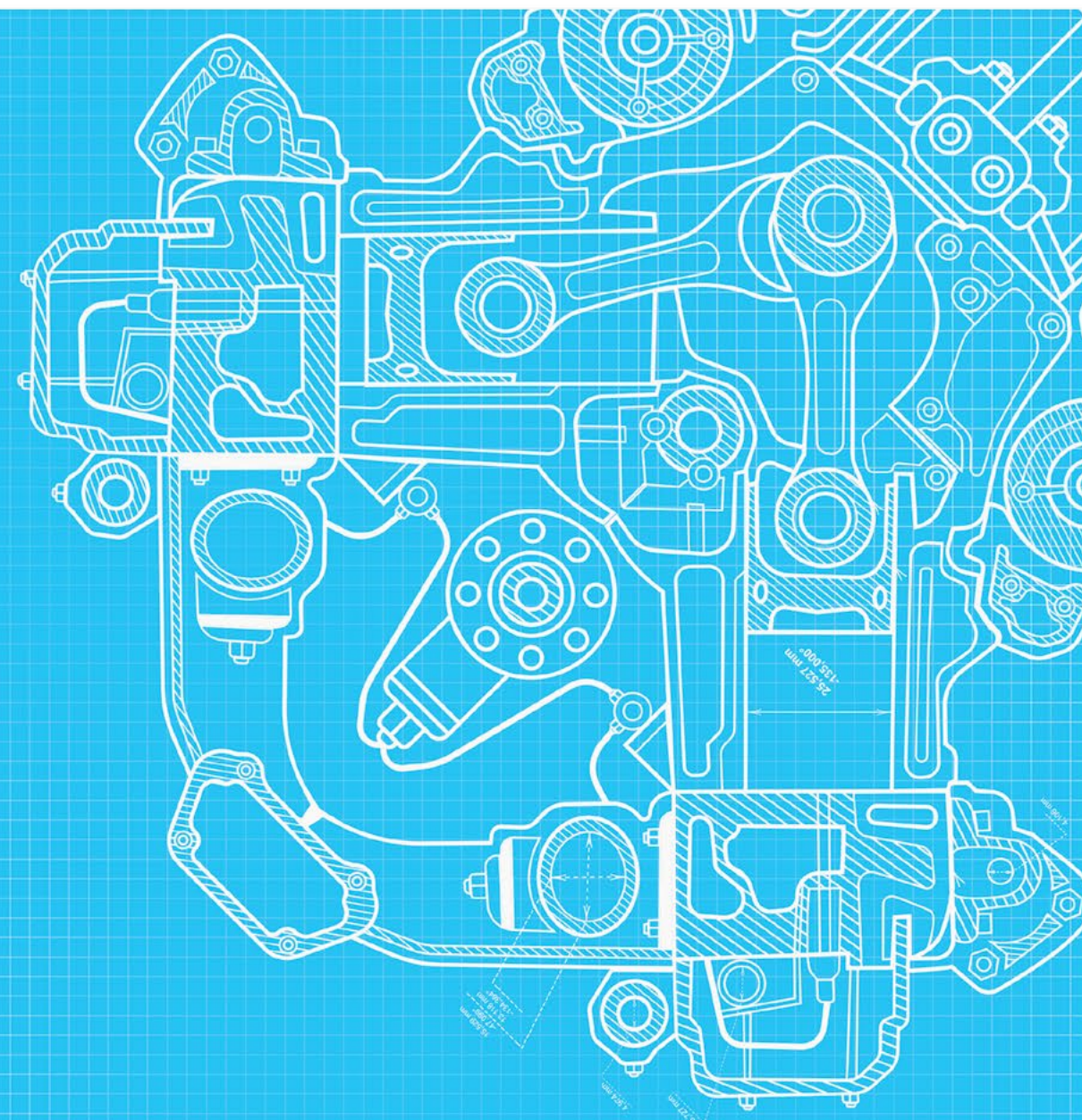
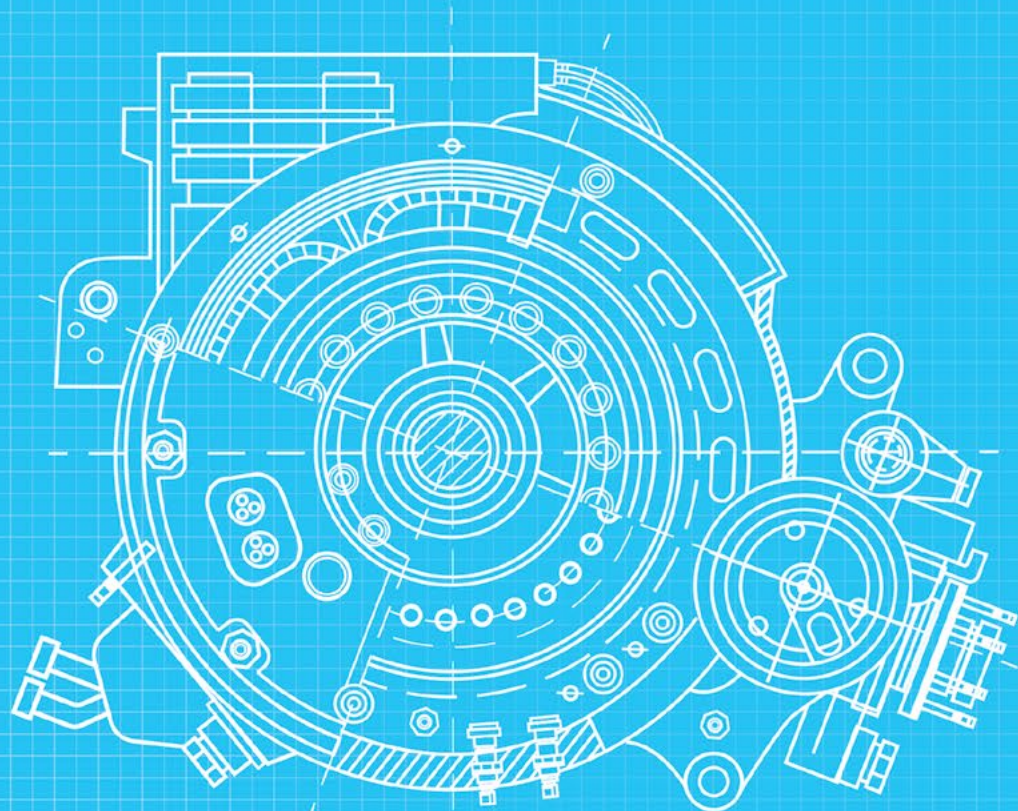
POWERED BY:



O Balconista S/A apresenta nesta edição um dos motores mais complexos da última década. O W16 tem 16 cilindros distribuídos em W, o que se pode traduzir em quatro fileiras de quatro cilindros. Ele foi criado como o propósito de concentrar a potência de dois V8 em um pequeno espaço.

O Grupo Volkswagen é o único fabricante de automóveis que atualmente produz o motor W16. O design dos alemães é uma forma “esticada” do modelo W12, que é baseado na tecnologia do VR6, que consiste em seis cilindros distribuídos em duas fileiras de três.

O primeiro carro a levar o W16 foi o Bentley Hunaudières em 1999. O carro conceito teve o motor adaptado e modificado pela montadora britânica para gerar uma potência de seis mil rotações por minuto, com uma velocidade máxima de 350 km/h.



BALCONISTA S/A CHEGA AO YOUTUBE

Série "Como funciona" abordará os principais produtos de nossos parceiros

O primeiro compromisso do Balconista S/A sempre foi levar informação de qualidade sobre o universo automotivo. E isso sempre se deu por diversas vias: a revista, que circula pelas lojas de autopeças de todo o Brasil, gratuitamente, além do Facebook, com página e grupo de discussão e do portal de notícias.

Agora, a novidade é que a presença do Balconista S/A se expandiu. O projeto acaba de chegar ao YouTube, com a série "Como funciona", que indicará, de uma forma dinâmica e inovadora, o funcionamento das principais peças de nossos parceiros.



Até agora, já foram abordados os funcionamentos da bomba d'água e da correia, além das pastilhas de freio. Fique atento aos próximos episódios e não esqueça de deixar um comentário com sugestões e críticas.

Busque por Balconista S/A no YouTube e cadastre-se no único canal dedicado à sua rotina.

Nos vemos por lá!

FAÇA COMO OS ESPECIALISTAS, APLIQUE PEÇAS SAMPEL E GARANTA QUALIDADE, DURABILIDADE E A MELHOR TECNOLOGIA.

E.E.
Grupo Estevão Caputto

SAMPEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

SAMKIT
KITS AUTOMOTIVOS

SAMPREMIUM
PEÇAS AUTOMOTIVAS
★ ★ ★ ★ ★

Sampel, fornecedora de componentes originais para
Sistemistas e Montadoras: Iveco, Ford, Ford Troller, Honda, Magneti Marelli, Mitsubishi, ZF Alemanha, entre outras.

- Certificações ISO 9001 / ISO TS 16949;
- Produtos presentes em diversos países;
- Empresa genuinamente brasileira.



SAMPEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

SAC 0800 191404 / www.sampel.com.br / * Faça revisões em seu veículo regularmente.

BAIXE GRÁTIS O **CATÁLOGO ELETRÔNICO E APP** E FIQUE POR DENTRO DOS LANÇAMENTOS.

FATOS E BOATOS

Apesar dos avançados itens de segurança concedidos hoje a motoristas, essa foi a primeira peça a oferecer real proteção a passageiros. Criado nos Estados Unidos, o primeiro modelo de cinto de segurança foi patenteado anos atrás, mais especificamente em 1895, e apesar da antiga descoberta só foi fabricado em 1958. O responsável pelo lançamento foi o Corvette, carro fabricado pela linha Chevrolet.

FATOS



80% DAS VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SERIAM EVITADAS SE ESTIVESSEM USANDO O CINTO DE SEGURANÇA

Acidentes de trânsito são a maior causa de morte no Brasil. Devido ao impacto de colisões, motoristas e passageiros correm constantemente o risco de serem lançados para fora do veículo, fraturarem o crânio no painel, ou até mesmo sofrerem fraturas pelo choque em outros objetos. O seu uso já é obrigatório no Brasil há um tempo, graças ao Artigo 65, CTB.

O USO DE CINTO DE SEGURANÇA REDUZ O CANSAÇO AO DIRIGIR

Sentir incômodo ou cansaço ao dirigir pode ser um nítido sinal de mal posicionamento ao volante. Além de corrigir a postura, o cinto é capaz de melhorar a circulação e estimular o passageiro captar a visão correta ao dirigir. A inclinação do banco deve ser de 90° para que junto ao cinto ambas evitem o cansaço e a fadiga.

BOATO

NOVAS CÂMERAS DE SEGURANÇA MULTAM MOTORISTAS SEM CINTO

Devido ao medo da suposta mudança, diversos motoristas começaram se atentar as novas câmeras instaladas nos grandes centros urbanos do país. A notícia que repercutia com força em mensagens do WhatsApp logo chegou aos ouvidos da prefeitura dos respectivos estados, que logo se propôs a esclarecer a situação informando que nenhuma de suas câmeras captavam o interior dos carros.



FATOS



NÃO USO DO CINTO DE SEGURANÇA PODE GERAR MULTA DE R\$ 127,69 E 5 PONTOS NA CARTEIRA

Essa consequência veio à tona junto a alteração no Código de Trânsito Brasileiro, que obriga por sua vez o uso dos cintos tanto por motoristas quanto por passageiros (inclusive os do banco traseiro). Não foi uma surpresa quando a punição determinada gerou revolta em grande parte da população. Devido a maus costumes esta gera punições até hoje. A aplicação pode ser realizada em casos envolvendo locomoção em grandes centros urbanos e estradas de via expressa.

BOATOS

CINTOS DE SEGURANÇA PODEM ENFORCAR PASSAGEIROS

Não é de hoje que esse boato percorre os ouvidos de motoristas e passageiros. Apesar do aparente desconforto, cintos de segurança são cuidadosamente pensados para que nenhuma eventualidade o encubra. O medo de usá-los pode seriamente comprometer a vida, por este motivo é necessário conscientizar para que ninguém a arrisque por conta de um incômodo ou receio.

GESTANTES NÃO DEVEM USAR OS CINTOS DE TRÊS PONTOS

Apesar do desconforto, gestantes podem e devem usar cinto de segurança. A princípio a estrutura dos três pontos pode incomodar, mas ainda assim é a mais recomendada. Uma dica é posicionar uma das faixas entre os seios e a outra acima das coxas e quadril.



FORMAS CORRETAS DE USAR CINTO



GESTANTES

O CINTO DEVE ESTAR ENTRE OS SEIOS E ACIMA DAS COXAS.



DE 0 - 1 ANO

DEITADO NO BEBÊ CONFORTO E DE COSTAS PARA O MOTORISTA.



DE 1 - 4 ANOS

SENTADO NA CADEIRINHA DE SEGURANÇA AINDA DE COSTAS PARA O MOTORISTA.



DE 4 - 7 ANOS

USO DO ASSENTO ELEVADO OU DO "BOOSTER".



ACIMA DE 7 ANOS

PASSA A USAR O CINTO DE SEGURANÇA NORMALMENTE.



ADULTOS

UTILIZA O CINTO DE SEGURANÇA EM TODAS AS OCASIÕES.



CABOS FLEXÍVEIS

SUA SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

SALÃO DE FRANKFURT 2017

O maior salão do mundo aconteceu no começo de setembro em Frankfurt, na Alemanha. Muitos carros-conceito, muitos elétricos e muitas novidades foram apresentadas. Confira três modelos que roubaram a cena nessa edição:



 www.fania.com.br  (35) 3629 -5811

 www.facebook.com/faniacabos



FERRARI PORTOFINO

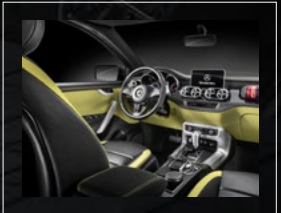
CARACTERÍSTICAS		INFORMAÇÕES
COMPRIMENTO 4,67m	PREÇO R\$750.000	Veio para substituir a Ferrari California T. O destaque é sua capota, que demora apenas 14 segundos para abrir e fechar. Outro aspecto marcante são seus assentos, que são ajustáveis em 18 posições.
POTÊNCIA 600cv	VELOCIDADE 320 km/h	
ARRANQUE 0 a 100 km/h: 3,5s	ANO 2017	





MERCEDES BENZ CLASSE X

CARACTERÍSTICAS		INFORMAÇÕES
COMPRIMENTO	5,34m	Um carro que une o luxo que a Mercedes Benz sempre teve ao fator compacto e aventure que nunca teve. A caminhonete mais luxuosa do mundo vem com um preço alto, mas que faz jus ao seu peso. Literalmente.
POTÊNCIA	258cv	
MOTOR	V6 Turbodiesel	
		LARGURA
		1,92m
		PREÇO
		R\$140.000
		ANO
		2018



BUGATTI CHIRON

CARACTERÍSTICAS	CARACTERÍSTICAS	INFORMAÇÕES
POTÊNCIA 1500 cavalos	PREÇO R\$9 milhões	Oficialmente o carro mais rápido do mundo. Essa máquina vai de 0 a 400 km/h e retorna à estaca inicial (estático) em 42 segundos. Juan Pablo Montoya realizou testes com ele e chegou a 420 km/h.
ARRANQUE 0 a 100 km/h: 2,5s	VELOCIDADE 432 km/h	
	ANO 2016	

**MANN
FILTER**

Mais que um produto, a solução completa.



Na MANN-FILTER você pode confiar! Oferecemos todo o suporte que você precisa, treinamentos técnicos, atendimento personalizado e desenvolvimento de produtos inovadores para os itens mais recentes do mercado. Disponibilizamos um catálogo online com amplo portfólio de filtros para todo tipo de aplicação que você precisar. Consulte nossa rede de distribuidores. MANN-FILTER. Mais do que um produto, a solução completa.



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com.br | SAC: 0800-701-6266

PARA ONDE VAI O CARRO | FILTROS

Peças fundamentais para o funcionamento do carro, os filtros de ar, de óleo e de combustível têm como função evitar a entrada de impurezas, como a fuligem e a poeira. Esses componentes evitam o desgaste na unidade de potência, o que prolonga a vida útil dela. Só que eles são descartáveis e retêm muitas substâncias químicas nocivas ao nosso meio ambiente, por isso, temos que saber onde depositar os seus resíduos.



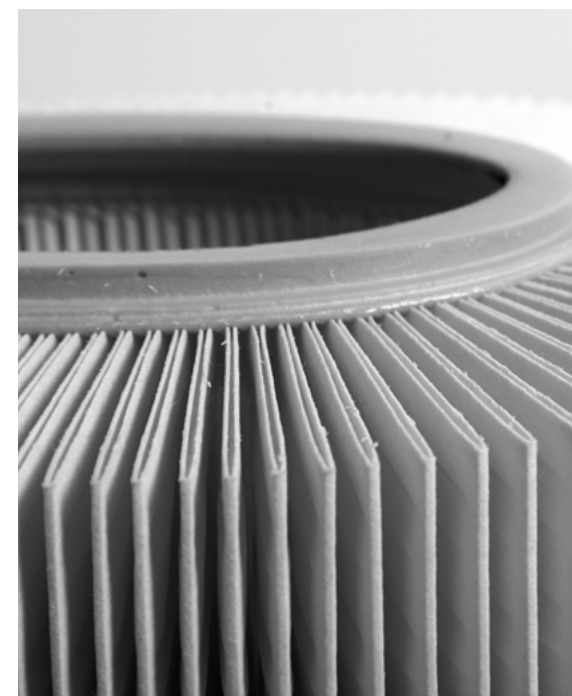
01. HISTÓRIA

No começo, os filtros eram muito simples. Antes da década de 40, a Volkswagen só tinha o filtro de ar, que retinha o ar mandado para o carburador. Ele era recheado com palha de coco, mergulhado em óleo. Na época, ainda não existiam as peças que filtravam o combustível e o óleo.

Um dos primeiros carros a ter o filtro de óleo na história automotiva foi o Jeep Willys, em 1945, quando o mundo sofria com a Segunda Guerra Mundial. Como esse off-road precisava percorrer grandes distâncias, o veículo teve que ser equipado com este componente.

02. COMPOSIÇÃO

Os filtros são constituídos por uma cápsula de metal ou plástico. O elemento filtrante é produzido com materiais sintéticos e naturais. Normalmente, essa parte da peça é feita de papel microporoso, espumas ou algodão. A borracha veda o componente, mas existem modelos com uma estrutura em tela metálica.



03. RECICLAGEM

O problema dos filtros é que eles contêm materiais como graxa, óleo e tinta. Quando o descarte é incorreto, os componentes podem contaminar o solo e o lençol freático. No caso da peça direcionada aos fluídos, a membrana filtrante que retém o óleo prejudica o meio ambiente.

Especialista na reciclagem de resíduos, a Mazola Ambiental faz esse tipo de trabalho com os filtros. Com uma máquina especial, a empresa faz o processamento e a separação do ferro, papel e óleo. Cada material é reciclado ou destinado corretamente ao nosso meio ambiente.

Segundo a Associação Brasileira de Empresas de Filtros e seus Sistemas Automotivos Industriais (Abrafiltros), a meta é reciclar 22% dos filtros comercializados no Estado de São Paulo até 2019, o que deverá resultar em cerca de 7,7 milhões de filtros de óleo lubrificante automotivo no período.

04. NOVAS OPÇÕES

Já existem novos modelos de filtros que podem ajudar em seu descarte. Por exemplo, o material que retém as substâncias no componente está sendo substituído pelo poliuretano em alguns filtros de ar. Este tipo de plástico é totalmente reciclável, além de não precisar ser trocado com muita frequência, diferentemente dos feitos de espuma.



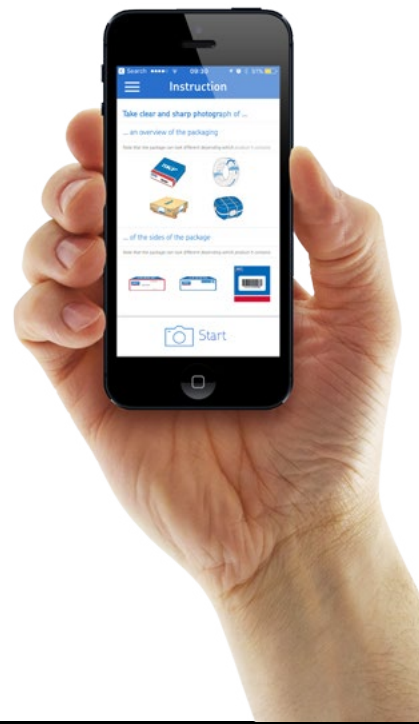
PROTEJA-SE DA FALSIFICAÇÃO DE ROLAMENTOS

A falsificação de rolamentos é um crescente problema global. Muitos componentes deste tipo estão sofrendo com a pirataria, que tem se aperfeiçoado com embalagens parecidas a original. O olhar de um especialista é necessário para notar as diferenças. A SKF está fazendo de tudo para reduzir o risco de que você e sua operação sejam afetadas.

Rolamentos falsificados podem resultar em falhas e causar danos para o seu carro ou equipamento, além de ferimentos pessoais. Para evitar isso, o aplicativo SKF Authenticate para smartphones permite que os usuários tirem e enviem fotos de produtos suspeitos e do comprovante de compra diretamente à SKF, para fins de verificação.



São considerados falsificados todos os produtos e embalagens com a marca SKF que não foram fabricados pela empresa ou sem o consentimento da marca. Empresas de branding gravam ilegalmente componentes sem procedência conhecida com o logo da SKF e outras marcações semelhantes. Os rolamentos são embalados em caixas similares, mas pirateadas, e são então comercializadas como algo genuíno. O preço não serve como indicador da autenticidade.



Selecione cuidadosamente seu fornecedor de produtos SKF. Comprometer uma fonte segura de fornecimento pode causar grandes danos a você. Um "bom acordo" com um vendedor desconhecido pode acabar saindo muito mais caro. A melhor maneira de se proteger e garantir a autenticidade do componente é adquirindo através dos Distribuidores Autorizados SKF, a fonte mais confiável que existe. Uma lista com eles pode ser encontrada no site local da SKF ou em www.skf.com.

POWERED BY:

SKF

FREMAX: A MELHOR MARCA PARA SISTEMAS DE FREIO.

www.freemax.com
0800 47 40 90

OS MECÂNICOS APROVAM.

Prêmio Sindirepa: escolhida a marca favorita de discos de freio do Brasil.

OS CARROS MAIS RÁPIDOS ACELERAM.

Fornecedora Oficial de discos de freio da Porsche Cup e Stock Car.

AS MONTADORAS RECONHECEM.

A única homologada para fornecer a linhas de montagem e reposição.

QUEM TEM QUALIDADE E EFICIÊNCIA DE VERDADE FAZ VOCÊ IR MAIS LONGE.

FREMAX

FAZER O MELHOR. ISSO É O QUE NOS MOVE.



O CENÁRIO AUTOMOTIVO NO BRASIL

Apesar de grande parte da fabricação destes vir da Europa, o setor automotivo movimenta cerca de 10% das riquezas geradas no Brasil. Instaladas em diversas cidades, a indústria automobilística chegou no Brasil há mais de 50 anos e desde então oferece à população ofícios e fonte de renda estável.

É a partir de tal crescimento que hoje o setor conta com um dos maiores sindicatos do país, o dos metalúrgicos. Este, por sua vez, está diretamente envolvido com o desenvolvimento econômico, e a partir de complexas cadeias produtivas é responsável por elaborar políticas públicas em diferentes organizações-trabalhista, governamental, e empresarial.

Mesmo com os pontos positivos levantados, o segmento continua com uma falha iminente: os altos valores para compra de automóveis no país. Para parte dos fabricantes, o motivo para o Brasil ser responsável pela venda de um dos carros mais caros do mundo é o próprio Custo Brasil, isto é, a alta carga tributária somada ao custo do capital, que onera a produção.

O fato é que, ainda com tal realidade, o cenário apenas tende a melhorar nos próximos anos. Confira o porquê:

89,7 milhões

de veículos foram produzidos mundialmente em 2014. Desses, 3,1 milhões foram produzidos no Brasil;

8º maior produtor

de veículos no mundo. Na frente estão China, Estados Unidos, Japão, Alemanha, Coreia do Sul, Índia e México;

31 fabricantes

(incluindo veículos e máquinas agrícolas e rodoviárias) espalhados pelo país;

5.533 concessionárias

estão distribuídas por todo o país;

64 unidades industriais

estão divididas em 10 estados e 52 municípios;

US\$ 110,9 bilhões

foram faturados pelo setor em 2014 (somando autopeças);

US\$ 11,51 bilhões

foram adquiridos por exportações, e US\$ 30,2 bilhões por importações. (ambos os faturamentos em 2014);

5 ETAPAS PARA A VENDA IDEAL

Estar atrás de um balcão nem sempre é fácil. Trabalhar diretamente com comércio envolve uma busca constante por formas eficazes de mostrar ao público o potencial de um produto. Entender como dialogar com o material em mãos e as necessidades de consumidores é um dos passos essenciais para que o processo de venda se torne próspero. Todo o trajeto até este ponto pode ser resumido em 5 etapas, onde, por elas, um negociador é capaz de envolver o seu público com os potenciais do material, e fidelizá-lo para futuras vendas.



1 | PREPARAÇÃO

Antes de iniciar qualquer negócio é necessário submeter-se a uma preparação, entender de fato qual produto está vendendo. Em muitos casos inclusive, já existem no mercado materiais similares. Descubra os diferenciais do seu e saiba com quem estará competindo! Defina estratégias de venda e veja o perfil do público com quem negociará.



2 | CONFIRME A PREPARAÇÃO

Embora tenha pensado todas as ideias acima, é necessário ainda ter certeza absoluta de que está preparado para o trabalho. Por isso, verifique se a mercadoria em questão oferecerá um benefício claro ao cliente e coloque em prática o "SPIN Selling". A técnica consiste basicamente em 4 tipos de pergunta que podem ser feitas para reafirmar o seu rumo ao sucesso comercial: de situação (entender o contexto da possível compra), de problema (entender o que está incomodando o cliente e evidenciar a resolução disso), de implicação (desvendar as implicações da não resolução do problema) e de necessidade (entender como a solução se encaixa na necessidade apresentada).



4 | NEGOCIAÇÃO

No decorrer da abordagem essa hora chega naturalmente. Após apresentar claramente o seu produto é preciso ser claro e objetivo. Mostre a sua proposta final a partir do seu preço máximo e mínimo, e trabalhe na possível zona de conforto. Não esqueça de contornar objeções!



3 | APRESENTE O PRODUTO

Essa é a hora em que a ação acontece. Depois de se munir com todas as respostas para as indagações apresentadas anteriormente, chegou o momento em que finalmente apresentará o produto. Para que tudo ocorra da melhor forma possível é necessário atentar-se a pontos específicos, como por exemplo a prática da escuta: ouça mais e fale menos, assim incentivará o comprador a "se abrir". Mostre o valor do benefício, e, por último, identifique objeções durante a fala do comprador, atente-se a pontos negativos apresentados por ele, e assim que o fizer basta assegurá-lo que os resolverá.



5 | FECHAMENTO

Chegou o momento de bater o martelo! Agora que apresentou todas as características é a hora de focar nos benefícios. Deixe claro o custo, e sua relação com tais. Mantenha cartas na manga caso ele relute, e ofereça uma concessão que demonstre sua atenção ao interesse inicial da pessoa.

"Eu tenho facilidade em oferecer o produto, porque eu sei que o produto é bom."

Mara Borba Del Santo

Oficina Francisco Borba - Porto Ferreira/SP

#ComBoschEuMeGaranto



Faça como a Mara, aplique peças Bosch e garanta qualidade, durabilidade e a melhor tecnologia. Consulte nossos distribuidores e tenha sempre a Bosch em sua oficina.



BOSCH
Tecnologia para a vida



comprebosch.com.br



[/pordentrodocarro](https://www.instagram.com/pordentrodocarro)

INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS

MAGNETI MARELLI COFAP

Líder absoluta no segmento de amortecedores e sistemas de suspensão, a Magneti Marelli Cofap tem o maior centro de desenvolvimento de amortecedores da América Latina, além de laboratórios de performance, durabilidade, análise de ruído e de vibração.

A Magneti Marelli Cofap investe no desenvolvimento de novas tecnologias visando atender os consumidores que buscam por melhor desempenho e ganho significativo na estabilidade do veículo em situações específicas.

O amortecedor Cofap Turbogás é pressurizado a gás nitrogênio e evita a formação de bolhas de ar no óleo, que são criadas quando há movimentação intensa da suspensão. Isso é importante porque essas bolhas causam deficiências nas características do componente.

Já o Selectronic® é um sistema de amortecimento variável com controle remoto cujo conceito, inédito no mundo, foi desenvolvido totalmente no Brasil. O mecanismo permite ao condutor ajustar as funções da suspensão por meio de um botão no painel, tornando-a mais macia ou mais rígida.



O Power Shock® é um amortecedor que conta com exclusiva tecnologia anti-rolling, que reduz a inclinação natural do veículo quando o motorista faz uma curva, proporcionando melhor dirigibilidade, estabilidade, conforto e desempenho ao automóvel.

O sistema, por ser interno ao amortecedor, mantém todos os dimensionais externos do modelo convencional e traz, como elemento principal, uma complexa mola confeccionada em aço especial que possibilita ao dispositivo controlar o rolling (tombamento lateral) do veículo.

Outra tecnologia presente nos amortecedores Cofap é o SDC (Synaptic Damping Control). Nesse sistema os amortecedores são controlados eletronicamente através de um conjunto de cinco sensores, que modificam as características de amortecimento de acordo com o percurso e pela experiência do motorista, desde um mínimo até um máximo valor.

POWERED BY:



AS INTEMPÉRIES DA PATAGÔNIA ARGENTINA

Em busca de balconistas pelo mundo

O intercâmbio desta edição continua na América, mas desta vez vai até o extremo sul do continente. Para ser mais exato, na Argentina, onde está localizada a cidade de Río Gallegos, capital da província de Santa Cruz. O município da Patagônia, com cerca de 100 mil habitantes, é conhecido por suas fortes rajadas de vento, que chegam a alcançar a média de 50 km/h no mês de dezembro.

Distante 2500 km de Buenos Aires, Río Gallegos é a última cidade populosa do território continental argentino. Depois dela está a ilha da Terra do Fogo, última parada da América do Sul. Por ser tão austral, o município também sofre com as baixas temperaturas, que na média anual alcançam os 7°C.

O clima polar traz peculiaridades na hora de cuidar do carro. Para saber mais, conversamos com Juan Carlos Aguirre, de 53 anos. Ele é

dono da autopeças JCA Repuestos, que funciona há nove anos em Río Gallegos.

Contando com 35 anos de experiência como balconista, Aguirre dá o segredo para se dar bem na área: "O principal desse trabalho é ter conhecimento da área elétrica do automóvel para poder atender as diversas necessidades dos clientes. Também é importante ser agradável no trato do freguês e ter paciência".

O balconista de Río Gallegos também informa sobre os componentes mais vendidos na JCA Repuestos. "A peça mais buscada pelos clientes são as lâmpadas para faróis, partes do motor de arranque, alternadores, velas, baterias e tudo referente à calefação do veículo", revela.

O frio e a neve pega os viajantes desprevenidos, fazendo que busquem

soluções no estabelecimento de Juan Carlos. "Em cidades com temperatura muito baixa, os turistas que chegam costumam procurar por componentes de refrigeração - principalmente por conta do congelamento da água - baterias e partes do motor de arranque", relata Aguirre.

O dono da JCA Repuestos também nos conta sobre as "exclusividades automotivas" da região patagônica. Itens de reposição que não são comuns no nosso país por conta do clima tropical encham a prateleira da loja argentina.

"Em Río Gallegos você pode encontrar pneus para a neve que contém pregos, correntes para as rodas, líquidos anticongelantes e fluidos de arrefecimento. Esse tipo de material você não encontra em lugares mais tropicais do mundo", finaliza.

Argentina:

República Argentina

Capital: Buenos Aires

Localização: América do Sul

Língua Oficial: Espanhol

44 milhões de habitantes

Moeda: Peso Argentino

CABOS DE IGNIÇÃO

Entenda porque algumas trocas devem ser feitas simultaneamente



Onde fica:
o cabo faz a conexão entre a vela e a bobina

1 Função

Os cabos de ignição Bosch conduzem a corrente elétrica sob alta pressão, produzida pela bobina ou transformador, para as velas. Tudo isso sem fugas de corrente, garantindo uma ignição sem falhas.

2 Funcionamento

Faz a transmissão da alta corrente elétrica criada pela bobina para as velas de ignição; sempre sem fugas de tensão.

3 Problema

É muito importante realizar a troca conjunta desses componentes, pois eles evitam duas grandes falhas:

1. A fuga de centelha, ocasionada pela perda da capacidade de isolamento do cabo elétrico devido ao seu tempo de uso;
2. A falha na ignição, pois com a vela desgastada a corrente necessária para gerar a faísca aumenta e a resistência elétrica do cabo não é suficiente para suportar a tensão



VELAS DE IGNIÇÃO

Entenda porque algumas trocas devem ser feitas simultaneamente



Onde fica:
as velas ficam fixadas no cabeçote do motor

1 Função

A função da vela de ignição Bosch é levar energia para a câmara de combustão e, através de uma centelha localizada entre os seus eletrodos, iniciar a queima da mistura ar/combustível.

2 Funcionamento

Conduz a alta corrente elétrica que é gerada pela bobina e transmitida pelos cabos de ignição para a parta interna da câmara de combustão. A vela transforma essa corrente elétrica em faísca e, com isso, inflama a mistura de ar/combustível para dar início ao perfeito funcionamento do motor.

3 Trabalhando em conjunto

O bom rendimento do motor depende de uma boa combustão. Para que isso aconteça, é preciso que o sistema de injeção – composto por velas, cabos e bobinas – gere uma mistura em perfeita condição e produza a faísca com potência ideal para realizar a combustão adequada. Conclusão: o trabalho conjunto das velas e cabos é essencial para o funcionamento correto do motor.

4 Vale lembrar

O intervalo de troca da vela de ignição deve ser respeitado conforme indicação do manual de cada veículo. Esse período pode variar de 40.000 a 80.000 km. É importante ressaltar também que para veículos que rodam mais em trechos urbanos, o intervalo tende a ser reduzido.



TECFIL LANÇA PLATAFORMA DE TREINAMENTO GRATUITO

Especialista em filtros automotivos, a Tecfil lançou uma plataforma de treinamentos gratuitos sobre a troca do componente. Para isso, a marca está com um novo site,

o Centro de Treinamento Tecstop, que conta com aulas online com vídeos didáticos e interativos.



O Centro de Treinamento foi criado com o objetivo de qualificar profissionais de maneira rápida e prática. As aulas são ministradas por especialistas no assunto, que irão ensinar tudo sobre a troca de filtros.



Estão disponíveis aulas sobre a troca dos filtros de óleo, ar, combustível e ar condicionado em diversos modelos de veículos. E o melhor, ao completar os treinamentos, o aluno passará por um quiz com questões relativas às aulas e em seguida recebe um certificado autenticado pela Tecfil.



Além disso, no site você também pode acompanhar a agenda dos treinamentos presenciais realizados na fábrica da Tecfil em Guarulhos - SP. Para participar é simples: faça seu cadastro no site www.treinamentotecfil.com.br, escolha a aula desejada e bons estudos.

POWERED BY:

Filtros
Tecfil
A qualidade que é líder.

PENSAMOS FORA DA CAIXA PARA TRAZER A **SOLUÇÃO COMPLETA** DENTRO DELA!



Novos Kits Dayco com bomba d'água



Substituindo todo o sistema de transmissão de força pelo Kit Dayco com bomba d'água você garantirá maior confiabilidade, segurança e qualidade.



Qualidade



Segurança



Economia

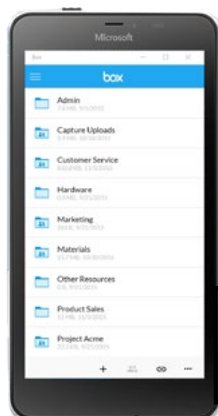
MOVE FORWARD. ALWAYS.™
www.dayco.com

DAYCO®

HAPPY HOUR

O ano passou rápido e novembro já está aí. É bom já ir começando a se planejar para as festas de final de ano. Confira dicas que te vão te ajudar nisso, e algumas outras que o Balconista S/A preparou para você:

APLICATIVOS



Para quem tem ou quer ter documentos no celular ou no Ipad. Ele gerencia, permite a visualização e armazenamento de arquivos na nuvem, facilitando sua vida. Apresentado pela Apple como um dos melhores aplicativos da área de negócios.

BOX



GUIA DE BOLSO

Gerenciar seus gastos e contas é de extremo proveito - e isso vale não só para o final do ano, época que a gente gasta mais, mas para o ano inteiro, da mesma forma. Organize o seu dinheiro e veja com clareza como está sua situação financeira.

Ele tem uma função semelhante com a do Airbnb: alugar imóveis. Com o reveillón e o Sol se aproximando, viajar soa bem. Alugue uma casa na praia com facilidade. Você encontrará mais de um milhão de propriedades nesse app. Não é possível que a que você procura não esteja lá.

HOME AWAY



BEE'S KNEES

Prepare com uma dose pequena de gin, suco de limão, mel e água. Mexa o mel na água até dissolver. Misture com suco de limão e bata com Gin. Aí é só brindar!



GIMLET

Uma dose de gin, suco de limão e um pouco de xarope de açúcar. Bata tudo numa coqueteleira. Sirva num copo gelado e apresente com raspas de limão. Saúde!



ALL IN

Para preparar o drink, misture gin, suco de limão siciliano e um pouco de xarope de açúcar. Bata na coqueteleira. Coloque 8 folhas de manjericao e 4 rodela de pepino em conserva (tudo macerado) e misture novamente. Coa 2 vezes e sirva em um copo gelado! Aproveite!

LIVROS

Selecionamos duas histórias biográficas para inspirar. Grandes homens, grandes feitos e muito talento. Confira:



ELON MUSK -
COMO O CEO MILIONÁRIO DA SPACEX E DA
TESLA ESTÁ MOLDANDO NOSSO FUTURO

Não se trata de uma biografia. Mas sim, de um panorama atual. Interessante para todos que se interessam pelo mundo dos negócios, da tecnologia e que buscam estar por dentro das tendências mundiais.



AMYR KLINK -
NÃO HÁ TEMPO A PERDER

Um depoimento pessoal do rei da vela. Um comandante de embarcação que já foi 15 vezes à Antártica e que atualmente dá palestras e escreve, propaganda sua motivação e sua história. Obra de Isa Pessoa.

b.

BALCONISTA S/A

UM PROJETO SK AUTOMOTIVE

O Balconista S/A é um projeto da SK Automotive com o apoio das principais indústrias de autopeças do mercado. A parceria entre estas empresas permitiu a criação da maior plataforma de conteúdo com foco exclusivo no balconista. Uma iniciativa que busca impulsionar o crescimento profissional da cadeia de vendas do mercado e contribuir com a evolução do setor.

Apresentado por:



www.balconistasa.com.br

/balconistasa

Com o apoio de:



PETRONAS SYNTIUM

AUXILIA NO COMBATE
AO AQUECIMENTO
EXCESSIVO DO MOTOR



PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™.
Garantindo máxima performance em condições extremas.

Para saber mais, acesse o site da PETRONAS: www.pli-petronas.com/br/petronas-syntium



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

MAIS DE 100 ANOS DE INOVAÇÃO EM FLUIDOS.

www.pli-petronas.com.br



Catálogo Mobile SKF

Uma nova ferramenta de pesquisa.
A nossa qualidade, onde você estiver!



Também disponível para PC
em baixecatalogo.com.br

Instale confiança | www.skf.com.br | CaRisMa-141-152

SKF®